



COMUNE DI CASSANO DELLE MURGE

COPIA ORDINANZA DIRIGENZIALE

REG. GEN. N. 21 DEL 24-03-2023

N. 14 DEL 24-03-2023

OGGETTO:	Interventi per l'incremento della sicurezza e l'ottimizzazione della circolazione stradale nelle vie del centro abitato di Cassano delle Murge - Istituzione della sosta regolamentata a tempo in Via Carmelo Colamonico. Modifica del limite massimo di velocità "30 Km/h" in Via Carmelo Colamonico Via Vittorio Emanuele III.
-----------------	--

IL RESPONSABILE

Premesso che nel periodo intercorrente tra il mese di Novembre e il mese di Dicembre 2022 la Via Carmelo Colamonico - nel tratto stradale ricompreso tra Via Ugo La Malfa e Via Thaon di Revel - e la Via Vittorio Emanuele III sono state interessate da lavori di rifacimento del manto stradale e quindi rimaste prive della segnaletica orizzontale;

Preso atto altresì che presso gli Uffici del Comando Polizia Locale sono pervenute, da parte di taluni dei residenti nella stessa Via Carmelo Colamonico, ripetute lamentele per il transito in velocità, sia in ore diurne che in ore notturne, dei veicoli che la percorrono in direzione centro città, nonostante la presenza *in loco* di attraversamenti pedonali e la nota affluenza su tale arteria stradale di utenza pedonale.

Considerato che la Via Carmelo Colamonico:

- Ai sensi dell'art. 2 co. 3 lett. E del C.d.S. è definita e classificata "strada urbana di quartiere", con variazione plano-altimetrica, a doppio senso di circolazione, e sin dalle prime ore del mattino è fruita da un'utenza importante di studenti e lavoratori pendolari al cospetto delle fermate dei bus di linea che collegano la città di Cassano delle Murge con il capoluogo di provincia, con i paesi limitrofi e con l'ospedale "Miulli" in Acquaviva delle Fonti";
- costituisce un'importante arteria di transito pedonale per il raggiungimento di talune scuole primarie di primo e secondo grado, ubicate in Via Mameli e Via Convento, nonché di scuole secondarie di secondo

grado in Via Padre Angelo Centrullo;

- costituisce inoltre un'unica arteria principale senza soluzione di continuità con la Via Vittorio Emanuele III, quest'ultima fruita da tutti i veicoli (eccetto gli autocarri con m.c.p.c. superiore alle 3,5t non autorizzati) che, provenienti dalla S.P. 236 Santeramo in Colle, accedono alla Città e/o transitano in direzione Bari e viceversa;

Considerato altresì che la Via Vittorio Emanuele III:

- è classificata “strada urbana di quartiere” senza soluzione di continuità con la Via Carmelo Colamonico, a doppio senso di circolazione, con diritto di precedenza in entrambi i sensi di marcia, al cospetto di giardini pubblici, pubblici esercizi, banche ed esercizi commerciali;
- al pari della Via Carmelo Colamonico, costituisce un'arteria principale fruita da numerosi pedoni, veicoli, e bus che collegano la città di Cassano delle Murge con il capoluogo di provincia, con i paesi limitrofi, e con l'ospedale “Miulli” in Acquaviva delle Fonti”;
- rappresenta, inoltre, un'arteria di transito veicolare e pedonale per il raggiungimento delle scuole primarie di primo grado, ubicate in Via Convento e in Via A. Gramsci;

Richiamata la nota assunta al protocollo generale dell'Ente al n. 5496/2023 a firma del Sindaco di Cassano delle Murge che, in nome dell'Amministrazione Comunale, ha espresso l'indirizzo generale per interventi necessari volti a migliorare ed incrementare la sicurezza stradale della Via Carmelo Colamonico e della Via Vittorio Emanuele III mediante una nuova disciplina della sosta regolamentata a tempo e una nuova regolamentazione del limite massimo di velocità nelle medesime Vie Carmelo Colamonico e Vittorio Emanuele III;

Considerato necessario, pertanto, dover adottare idonei provvedimenti in materia di circolazione stradale tesi a regolamentare la viabilità secondo gli indirizzi forniti dall'Amministrazione Comunale;

Ritenuto opportuno predisporre adeguata segnaletica orizzontale e verticale in Via Carmelo Colamonico, nel tratto compreso tra Via Ugo La Malfa e Via Thaon di Revel, per la realizzazione di un'area da destinare alla sosta dei veicoli per 30 minuti nei giorni feriali dalle ore 09:00 alle ore 13:00 e dalle ore 16:00 alle ore 20:00 e di uno stallo di sosta per il carico e scarico delle merci, nei giorni feriali, dalle ore 08:00 alle ore 17:00, a servizio degli esercizi commerciali e dei pubblici esercizi ivi esistenti nonché di quattro stalli di sosta per cicli e motocicli;

Ritenuto altresì necessario stabilire il limite massimo di velocità sulla Via Carmelo Colamonico, in entrambi i sensi di marcia, dall'inizio della segnaletica esistente di “centro abitato” sino alla fine della medesima Via Carmelo Colamonico, che coincide con l'inizio di Via Vittorio Emanuele III, nonché dall'inizio di Via Vittorio Emanuele III sino all'intersezione con il Viale Unità d'Italia e di predisporre adeguata segnaletica verticale che indichi tale limite massimo di velocità stabilito in 30 Km/h;

Valutata l'opportunità di trasferire, per ragioni di sicurezza, la fermata bus collocata in direzione centro città – Bari dall'altezza del numero civico 79 ad altra altezza posta nella stessa direzione di marcia, priva di numero civico e corrispondente al numero civico 56 posto sul lato opposto della medesima Via Carmelo Colamonico;

Visti gli artt. 1, 3, 5 co. 3, 6 e 7 nonché l'art. 38, in materia di segnaletica, del Codice della Strada, approvato con D. Lgs. n. 285 del 30/04/1992 e ss.mm.ii. e il relativo Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. n. 495 del 16-12-1992;

Visto il Decreto del Sindaco n. 15 del 16.02.2023, con il quale sono state conferite le competenze gestionali relative al Settore Autonomo di Polizia Locale al sottoscritto;

Visto lo Statuto Comunale ed i criteri generali di organizzazione dei servizi e degli Uffici;

Ritenuta la propria competenza ex art. 107 e 109 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D. Lgs. n. 267 del 18.08.2000;

ORDINA

- per le ragioni in premessa, l'esecuzione della presente Ordinanza **dalle ore 00:01 del 27 Marzo 2023**;
- la revoca e l'annullamento di ogni altro provvedimento che contrasti con la presente Ordinanza;

In Via Carmelo Colamonico:

- L'istituzione del doppio senso di circolazione nel tratto di strada compreso tra la segnaletica indicante l'inizio del centro abitato sino all'altezza del civico n. 2 che segna la fine della via Carmelo Colamonico;
- L'istituzione del diritto di precedenza nel tratto di strada compreso tra la segnaletica indicante l'inizio del centro abitato sino all'altezza del civico n. 2 che segna la fine della via Carmelo Colamonico;
- L'istituzione del limite massimo di velocità di 30 Km/h, in entrambi i sensi di marcia, nel tratto di strada compreso tra la segnaletica indicante l'inizio del centro abitato sino all'altezza del civico n. 2 che segna la fine della via Carmelo Colamonico;
- L'istituzione del divieto di sosta sul lato destro direzione centro città - Viale Unità d'Italia – Via Vittorio Veneto, dal civico n. 95 al civico n. 79;
- L'istituzione del “divieto di sosta e di fermata” sul lato destro direzione Santeramo in Colle, nel tratto di strada compreso tra il civico n. 2 e il civico n. 66, quest'ultimo da intendersi località di fine divieto;
- L'istituzione della fermata bus – direzione centro città, di fronte al civico n. 56;
- L'istituzione di un'area destinata alla sosta dei veicoli sul lato destro della carreggiata, fuori dalla corsia di marcia, in direzione centro città – Viale Unità d'Italia – Via Vittorio Veneto, con inizio dal numero civico 113 e fino al numero civico 17, fatti salvi i passi carrabili autorizzati ed eventuali ulteriori interruzioni della strada diversamente disciplinate;
- L'istituzione di un'area destinata alla sosta oraria di “30 minuti”, da segnalare con disco orario, dal numero civico 19 al numero civico 11, nei giorni feriali dalle ore 09:00 alle ore 13:00 e dalle ore 16:00 alle ore 20:00;
- L'istituzione di un'area destinata alla sosta di cicli e motocicli all'altezza del numero civico 9/b;
- L'istituzione di uno stallo per il carico e scarico delle merci di fronte al numero civico 14, nei giorni feriali dalle ore 8.00 alle ore 17.00;
- L'istituzione di un attraversamento pedonale in corrispondenza del numero civico 62;
- L'istituzione di un attraversamento pedonale in corrispondenza del numero civico 109;
- L'istituzione di un attraversamento pedonale tra il numero civico 83 e il numero civico 48/b;
- L'istituzione di un attraversamento pedonale in corrispondenza del numero civico 61;
- L'istituzione di un attraversamento pedonale in corrispondenza del numero civico 36/A;
- L'istituzione di un attraversamento pedonale tra il numero civico 27 e il numero civico 26;
- L'istituzione di un attraversamento pedonale in corrispondenza del numero civico 22/A;
- L'istituzione di un attraversamento pedonale in corrispondenza del numero civico 11;

In Via Vittorio Emanuele III;

- L'istituzione del “doppio senso di circolazione” nel tratto di strada compreso tra l'intersezione con il Viale Unità d'Italia sino all'altezza del numero civico 96, che segna la fine della Via Vittorio Emanuele III;
- L'istituzione del “diritto di precedenza” in entrambi i sensi di marcia nel tratto di strada compreso tra l'intersezione con il Viale Unità d'Italia sino all'altezza del numero civico 96 che segna la fine della via Vittorio Emanuele III;
- L'istituzione del “limite massimo di velocità di 30 Km/h” in entrambi i sensi di marcia, nel tratto di strada

compreso tra l'intersezione con il Viale Unità d'Italia sino all'altezza del numero civico 96, che segna la fine della Via Vittorio Emanuele III;

- L'istituzione del "divieto di sosta e di fermata" sul lato destro della Via, direzione Santeramo in Colle, con inizio dall'intersezione con il Viale Unità d'Italia sino all'altezza del numero civico 96 che s'intende quale località di fine divieto;
- L'istituzione del "divieto di sosta e di fermata" sul lato destro, direzione Viale Unità d'Italia – Via Vittorio Veneto, a partire dall'intersezione con Piazza Garibaldi sino all'intersezione con Viale Unità D'Italia – Via Vittorio Veneto, quest'ultima da intendersi quale località di fine divieto, eccettuato il tratto di strada ivi esistente destinato alla fermata bus e diversamente disciplinato;
- L'istituzione della fermata bus sul lato destro direzione centro città Viale Unità d'Italia – Via Vittorio Veneto – di fronte al numero civico 22;
- L'istituzione di un attraversamento pedonale in corrispondenza del numero civico 29;
- L'istituzione di un attraversamento pedonale tra il numero civico 64 e i Giardini di Piazza Garibaldi;
- L'istituzione di un attraversamento pedonale tra il numero civico 58 e i Giardini di Piazza Garibaldi;
- L'istituzione di un attraversamento pedonale tra il numero civico 38 e i Giardini di Piazza Garibaldi;
- L'istituzione di un attraversamento pedonale tra il numero civico 32 e i Giardini di Piazza Garibaldi;
- L'istituzione di un attraversamento pedonale tra il numero civico 16 e i Giardini di Piazza Garibaldi;

DISPONE

La presente Ordinanza sarà resa esecutiva mediante il posizionamento di idonea segnaletica orizzontale e verticale da parte del Settore di Polizia Locale in conformità a quanto previsto dal Codice della Strada e dal Regolamento di Esecuzione.

La pubblicazione del presente provvedimento all'albo pretorio online e nella home-page del sito istituzionale del Comune di Cassano delle Murge;

Tutti i provvedimenti in contrasto con la presente Ordinanza sono annullati.

La notifica della presente Ordinanza a:

- Sig. Sindaco del Comune di Cassano delle Murge;
- Sig. Segretario Generale del Comune di Cassano delle Murge;
- Al Responsabile del Settore Lavori Pubblici del Comune di Cassano delle Murge;
- Al Responsabile del Settore Urbanistica del Comune di Cassano delle Murge;
- Al Comando Stazione Carabinieri;
- SITA SUD Autolinee, Via B. Buozi – Bari;
- Società Trasporti Provinciale s.p.a. Bari;

AVVERTE

I trasgressori alla nuova disciplina della circolazione stradale contenuta nella presente Ordinanza sono soggetti alle sanzioni previste dal "Nuovo Codice della Strada", dal relativo Regolamento d'Esecuzione, nonché dalle altre normative vigenti in materia.

Gli organi di Polizia Stradale di cui all'art. 12 del Nuovo Codice della Strada, e a chi altro spetti, ciascuno per quanto di propria competenza, sono incaricati dell'esecuzione e della verifica dell'osservanza della presente Ordinanza.

Avverso la presente Ordinanza, ai sensi dell'art. 3 c. 4 della Legge n. 241/1990 e in applicazione della Legge n. 1034/1971, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere, innanzi al Tribunale Amministrativo Regionale della Regione Puglia, entro 60 giorni dalla data di pubblicazione, oppure, in via alternativa, con Ricorso Straordinario al Presidente della Repubblica ai sensi del DPR n. 1199/1971 entro centoventi giorni.

Ai sensi dell'art. 5 della Legge n. 241 del 07 Agosto 1990, il Responsabile del Procedimento è il Dott. Cannito Michele, Responsabile del Settore Autonomo Polizia Locale.

Il Responsabile del Settore Autonomo Polizia Locale

***F.to Il Responsabile
. Michele Cannito****

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Si certifica che la presente ordinanza è stata pubblicata in data 24-03-2023 sull'Albo Pretorio on-line di questo Comune con il n. 452 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi fino al 08-04-2023.
Cassano delle Murge, 24-03-2023

Il Responsabile della Pubblicazione

**Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs 82/2005 s.m.i. e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.*