



Comune di
CASSANO DELLE MURGE
Città Metropolitana di Bari





**PIANO
URBANO PER LA
MOBILITÀ
SOSTENIBILE**
PUMS

(ai sensi del D.M. 04.08.2017 - G.U. n.233 del 05.10.2017 - del D.Lgs n. 257 del 16.12.2016 e delle Linee Guida sui PUMS della Regione Puglia,
approvate con D.G. n. 193 del 20.02.2018 - rif. BURP n. 36 del 12.03.2018)

COMMITTENTE
SINDACO
RUP

Comune di Cassano delle Murge (CMB)
Davide del Re
Arch. Fedele Spinelli

Redazione a cura di:

Timbri ed Approvazioni



Gruppo di progettazione:
Ing. Maurizio Difronzo - Direttore Tecnico
Ing. Rita Alessandra Aquilino
Ing. Germana Pignatelli - Ing. Vito Porrelli
Arch. Giorgia Floro - Arch. Ivan Cosimo Iosca
Ing. Paola Longo



Elaborazioni S.r.l.
Via Marco Partipilo, 4 - 70124 BARI
C.F. - P. IVA 06674880726

ELAB.
TAV A3

Sosta e gestione della viabilità

REDAZIONE

ADOZIONE

APPROVAZIONE

Analisi dell'offerta

Luglio 2024

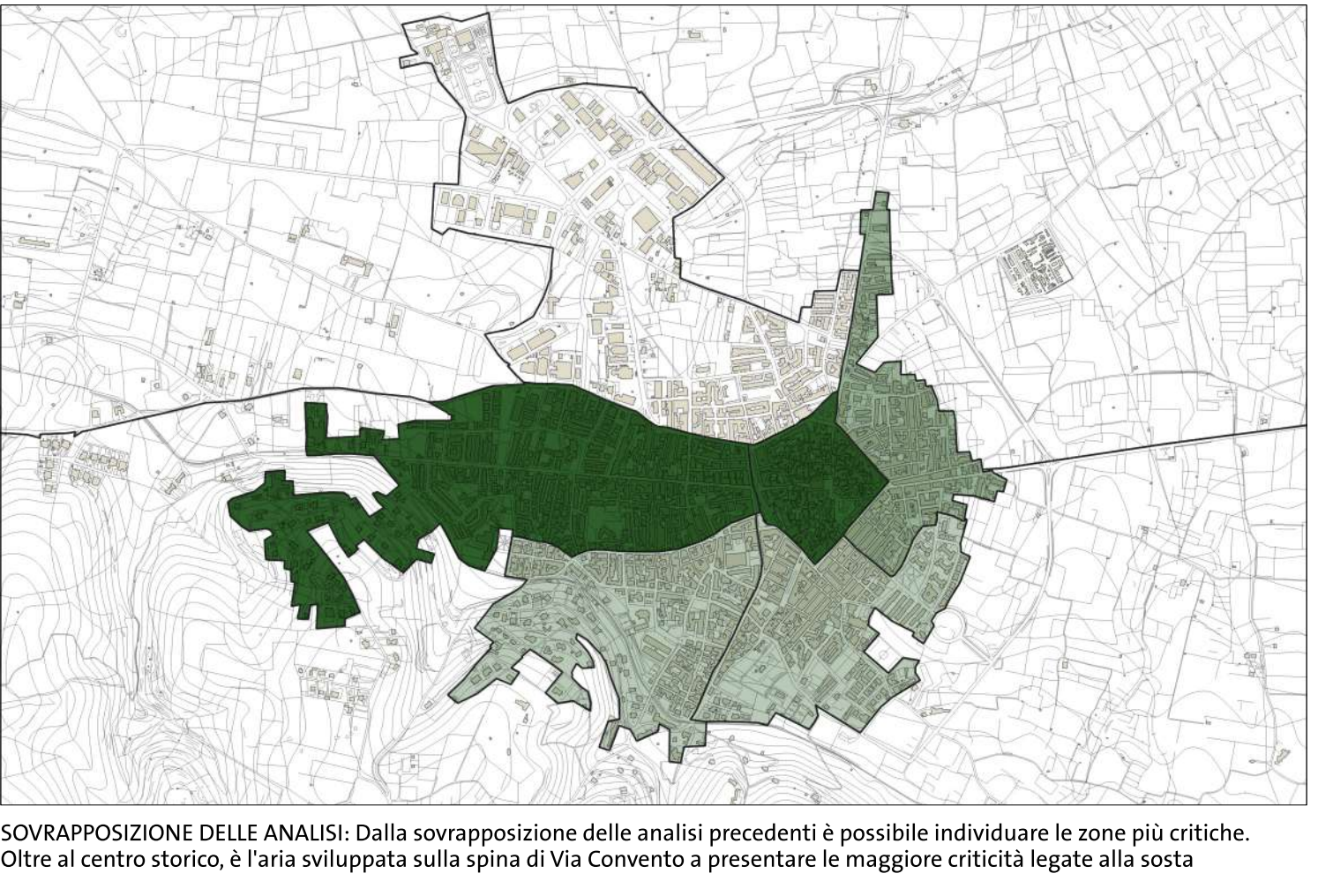
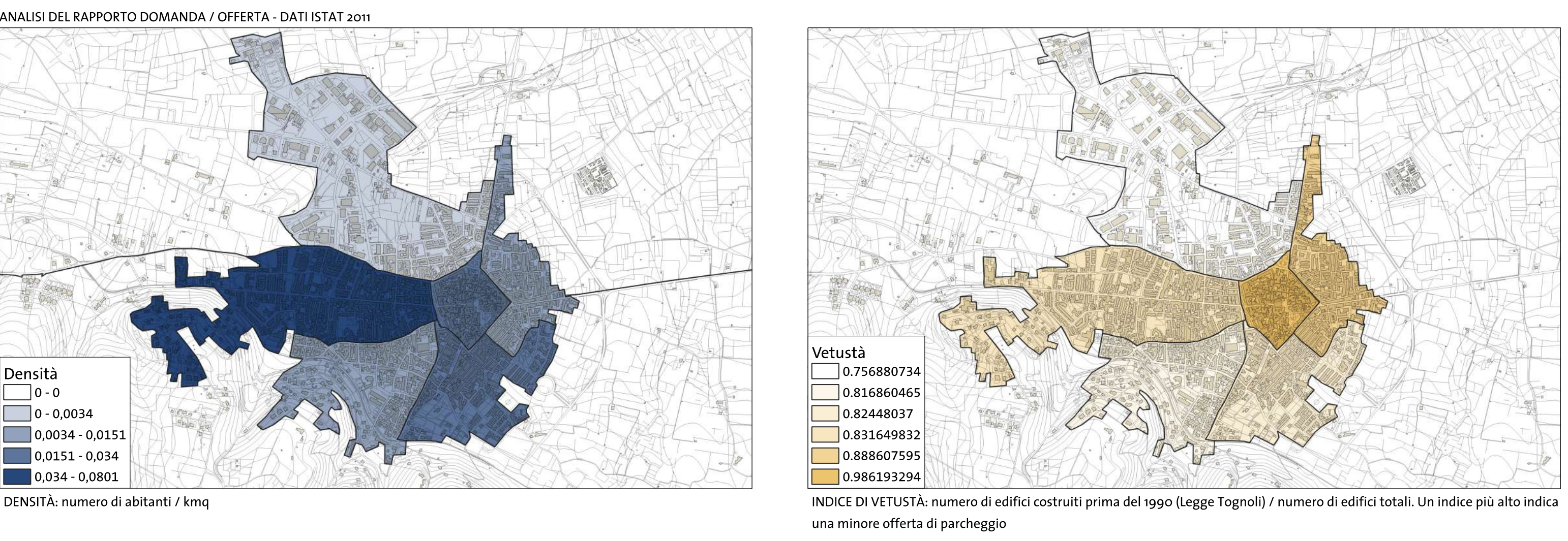
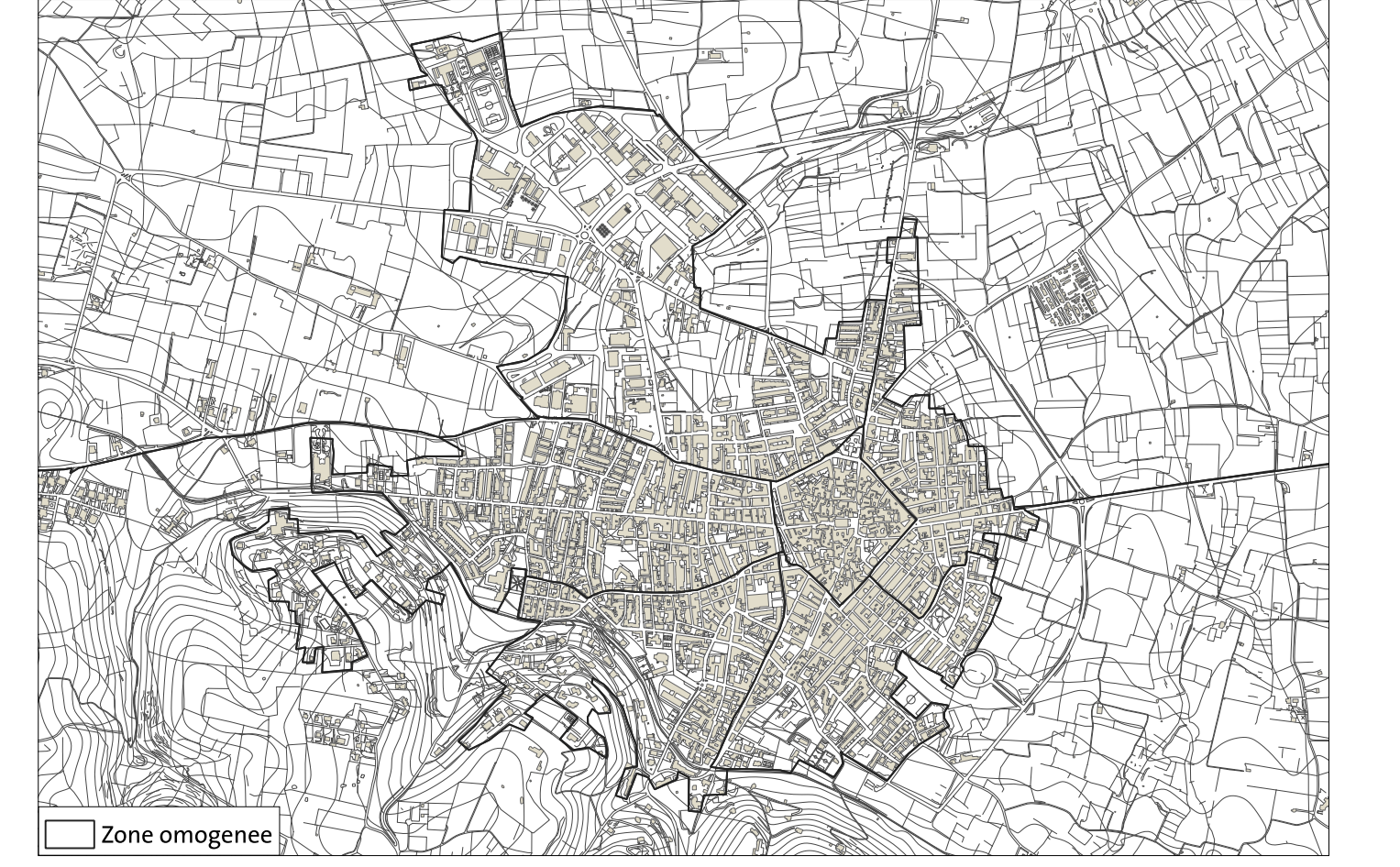
RIFERIMENTO RELAZIONE:
CAP. 7.3 L'OFFERTA DI SOSTA

Una prima individuazione delle zone a maggiore potenziale di criticità è stata effettuata a partire dalla sovrapposizione di due indicatori attribuiti alle Zone Omogenee, individuate per le analisi della domanda su Cassano delle Murge:

- la densità abitativa
- l'indice di vetustà del patrimonio edilizio, calcolato come il rapporto tra il numero di edifici costruiti dopo il 1991 (Legge Tognoli) e il numero di edifici totali.

Dalla sovrapposizione di questi due indicatori è possibile individuare le zone potenzialmente più critiche in termini di rapporto tra domanda e offerta di sosta. Oltre al centro storico, risultano carenti anche la zona a nord est, nell'area compresa tra Via Sannicandro e Via G. Capitano Nicola, e quella ad Ovest, sviluppata sulla spina di Via Convento.

Rispetto alle aree per parcheggio, quelle disponibili sono limitate. L'area del mercato, sebbene esistente, è di scarso utilizzo poiché non serve adeguatamente il centro storico. Inoltre, vi sono altre poche aree di sosta diffuse, ma insufficienti a soddisfare le esigenze dei residenti e dei visitatori. Anche il Piano Regolatore Generale (PRG) prevede poche aree di sosta e risultano distanti dal centro storico.



SOVRAPPOSIZIONE DELLE ANALISI: Dalla sovrapposizione delle analisi precedenti è possibile individuare le zone più critiche. Oltre al centro storico, è l'aria sviluppata sulla spina di Via Convento a presentare le maggiori criticità legate alla sosta

