



Comune di
CASSANO DELLE MURGE
Città Metropolitana di Bari

PIANO URBANO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE

(ai sensi del D.M. 04.08.2017 - G.U. n.233 del 05.10.2017 - del D.Lgs n. 257 del 16.12.2016 e delle Linee Guida sui PUMS della Regione Puglia, approvate con D.G. n. 193 del 20.02.2018 - rif. BURP n. 36 del 12.03.2018)

COMMITTENTE
SINDACO
RUP

Comune di Cassano delle Murge (CMB)
Davide del Re
Arch. Fedele Spinelli

Redazione a cura di:

Timbri ed Approvazioni

Gruppo di progettazione:
Ing. Maurizio Difonzo - Direttore Tecnico
Ing. Rita Alessandra Aquilino
Ing. Germana Pignatelli - Ing. Vito Porrelli
Arch. Giorgia Floro - Arch. Ivan Cosimo Iosca
Ing. Angelo Notaristefano

FASE
ELAB.
TAV P3

PROPOSTA DI PIANO
CIRCOLAZIONE: INTERVENTI DI MODERAZIONE DEL TRAFFICO E INCREMENTO DELLA SICUREZZA

REDAZIONE
DICEMBRE 2024

REVISIONE

REFERIMENTO RELAZIONE:
CAP 3.3. RIDUZIONE DEL LIMITE DI VELOCITÀ A 30 KM/H E INTERVENTI DI MODERAZIONE DEL TRAFFICO

Nell'area più densa della città, così come in tutte le strade locali, il PUMS prevede di ridurre il limite di velocità a 30 km/h, al fine di garantire un adeguato livello di sicurezza per i pedoni e quindi incentivare la mobilità attiva. Garantire le condizioni necessarie per muoversi senza pericolo e in maniera sicura all'interno della propria città è il primo passo per ottenere città sostenibili a misura di tutti. L'obiettivo di intervento deve essere il mantenimento della sicurezza per tutti gli utenti stradali, mirando ad ottenere livelli minori di traffico, riduzione della congestione stradale e miglioramento della qualità dell'aria a seguito della diminuzione delle emissioni dannose. In Relazione si riporta una disamina di misure di moderazione del traffico che in alcune strade ritenute critiche, il piano prevede di combinare in maniera intensiva.

Le aree in rosso sono caratterizzate da maggiori fenomeni di incidentalità

Interventi puntuali per la moderazione del traffico

- Attraversamenti pedonali rialzati
- Gestione dell'intersezione
- Porte urbane
- Porte zona 30
- Altri interventi di moderazione del traffico

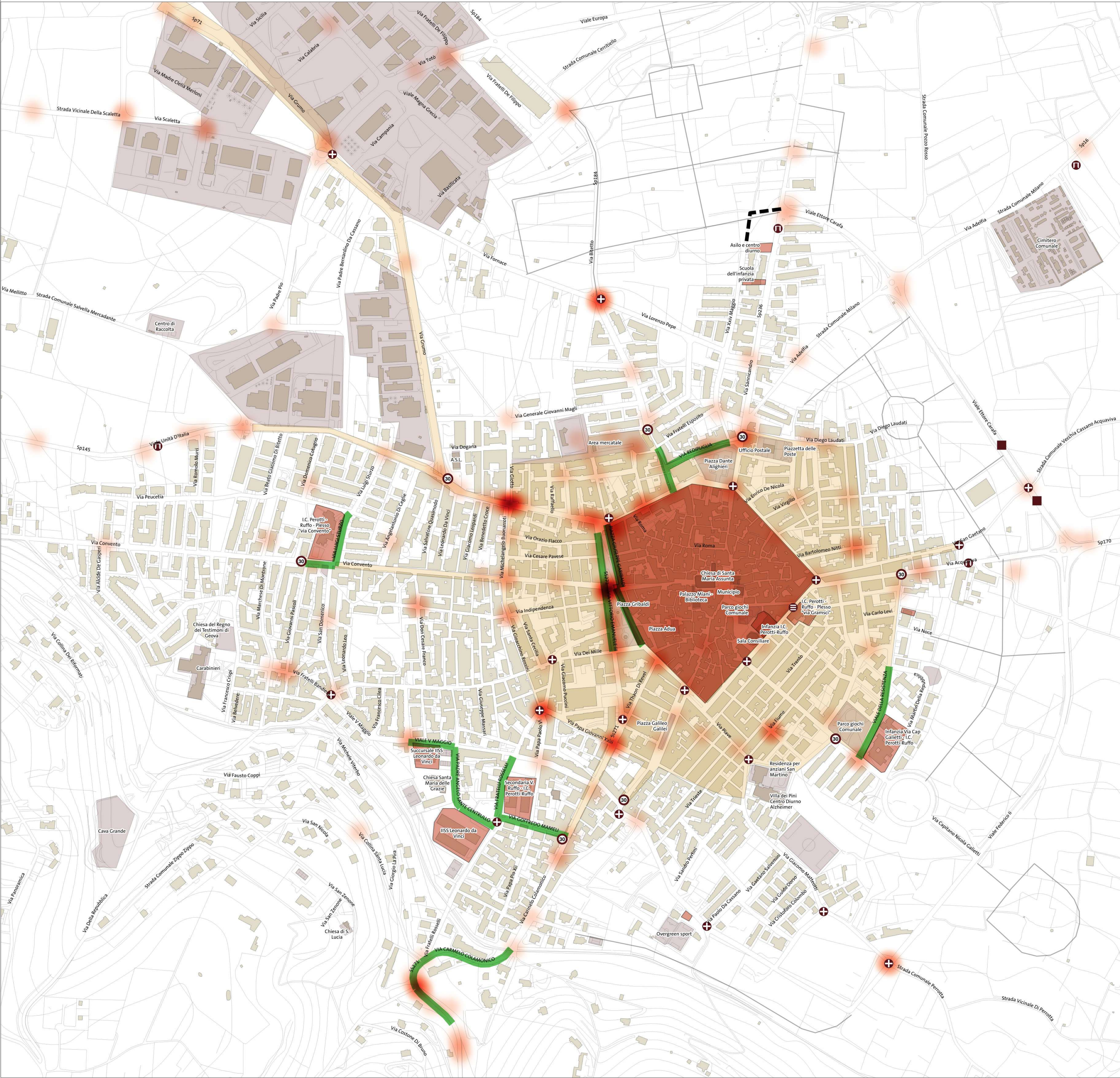
Regolamentazione circolazione

- Zona a Traffico Limitato
- Zone 30
- Tratti ad alta moderazione

Attrattori - tipologia copia

- Istituti scolastici
- Altri attrattori
- Borghi

- Viabilità di completamento prioritaria
- Viabilità prevista da PRG



ZONA 30 E INTERVENTI DI MODERAZIONE DEL TRAFFICO

La velocità è un fattore determinante per garantire la sicurezza delle utenze deboli, in particolare quando la dimensione della sezione stradale non consente una netta separazione tra flussi veicolari e mobilità dolce ciclopedonale. Oltre a questo, l'apposizione di un limite di velocità a 30 km/h, accompagnato da interventi di moderazione che costringono, di fatto, l'automobilista a non superare tale limite, riduce notevolmente il "vantaggio", non reale su alcune viabilità, che oggi si percepisce nell'utilizzo dell'auto come mezzo più rapido e veloce. La classificazione funzionale delle strade ci permette di valutare quali tipologie di interventi è possibile prevedere per la moderazione del traffico e il miglioramento della percorribilità pedonale. In generale, infatti, lungo le strade di livello superiore è opportuno non creare molto intralcio alla circolazione per incentivare il passaggio dei flussi veicolari, allo scopo di "liberare" le strade locali. In generale, quindi si può procedere differenziando gli interventi di moderazione in funzione della tipologia di strada, secondo quanto propone la letteratura.

Nell'area più densa della città, così come in tutte le strade locali, il PUMS prevede di ridurre il limite di velocità a 30 km/h, al fine di garantire un adeguato livello di sicurezza per i pedoni e quindi incentivare la mobilità attiva. Garantire le condizioni necessarie per muoversi senza pericolo e in maniera sicura all'interno della propria città è il primo passo per ottenere città sostenibili a misura di tutti. L'obiettivo di intervento deve essere il mantenimento della sicurezza per tutti gli utenti stradali, mirando ad ottenere livelli minori di traffico, riduzione della congestione stradale e miglioramento della qualità dell'aria a seguito della diminuzione delle emissioni dannose.



TABELLA DEGLI INTERVENTI PUNTUALI		
ID	PRIORITÀ	LOCALIZZAZIONE
4	1	Gestione Dell'Intersezione Via Verdi via Fratelli Rossetti
36	1	Gestione Dell'Intersezione Sp 97
37	1	Gestione Dell'Intersezione Sp 97
35	1	Gestione Dell'Intersezione Sp 97
32	1	Gestione Dell'Intersezione Strada Comunale Lagomemolo
34	1	Gestione Dell'Intersezione Strada Comunale Lagomemolo
33	1	Gestione Dell'Intersezione Strada Comunale Lagomemolo
1	1	Gestione Dell'Intersezione Via Della Repubblica
2	1	Gestione Dell'Intersezione Via Fratelli Rossetti via Mameli
3	1	Gestione Dell'Intersezione Via Capitano Franco Pelierano
5	1	Gestione Dell'Intersezione Via Della Repubblica via Dei Mille
6	1	Gestione Dell'Intersezione Via Colamonicchio via Thaon Di Revel
7	1	Porta Urbana Viale Unità D'Italia
9	1	Porta Zona 30 Via Mameli via Colamonicchio
8	1	Porta Zona 30 Via Convento
10	1	Porta Zona 30 Viale Unità D'Italia via Grumo
11	1	Porta Zona 30 Via Capitano Franco Pelierano
12	2	Attraversamento Pedonale Rialzato Via Gramsci
14	2	Gestione Dell'Intersezione Piazza Galilei via Cadorna
13	2	Gestione Dell'Intersezione Via Gramsci via Galletti
19	2	Gestione Dell'Intersezione Via Matteotti via Fermi
18	2	Gestione Dell'Intersezione Via Matteotti via Federico II
16	2	Gestione Dell'Intersezione Via Matteotti via Vespucci
15	2	Gestione Dell'Intersezione Via San Antonio Abate via Paolo Da Cassano
17	2	Gestione Dell'Intersezione Viale Unità D'Italia via Vittorio Emanuele
20	2	Gestione Dell'Intersezione Piazza Dante via Sannicandro
21	2	Porta Urbana Via Sannicandro
22	2	Porta Zona 30 Via Fermi via Galletti
24	2	Porta Zona 30 Via Sannicandro
23	2	Porta Zona 30 Via Vittorio Emanuele II via Eugenio Sisto

RAGGI DI CURVATURA
Ridurre i raggi di curvatura riduce le velocità di svolta dei veicoli così come le distanze di attraversamento pedonale. Minimizzare la dimensione di un raggio di curvatura è essenziale per creare intersezioni sicure e compatte.

PORTALI (GATEWAY)
I portali avvertono i conducenti dell'accesso in un'area a velocità ridotta. Un intervento può includere segnaletica, piattaforme di rallentamento, attraversamenti rialzati e avanzamento dei marciapiedi.