

Comune di

CASSANO DELLE MURGE

Città Metropolitana di Bari

PIANO

URBANO PER LA

MOBILITÀ

SOSTENIBILE

(ai sensi del D.M. 04.08.2017 - G.U. n.233 del 05.10.2017 - del D.lgs n. 257 del 16.12.2016 e delle Linee Guida sul PUMS della Regione Puglia, approvate con D.G. n. 193 del 20.02.2018 - rif. BURP n. 36 del 12.03.2018)

COMMITTENTE

SINDACO

RUP

Comune di Cassano delle Murge (CMB)

Davide del Re

Arch. Fedele Spinelli

Redazione a cura di:

elaborazioni s.r.l.

Gruppo di progettazione:

Ing. Maurizio Difronzo - Direttore Tecnico

Ing. Rita Alessandra Aquilino

Ing. Germana Pignatelli - Ing. Vito Porrelli

Arch. Giorgio Florio - Arch. Ivan Cosimo Iosca

Ing. Angelo Notaristefano

Redazione a cura di:

Elaborazioni S.r.l.

Via Marco Partipilo, 4 - 70124 BARI

C.F. - P. IVA 06674880726

FASE

ELAB.

TAV P5

REDAZIONE

REVISIONE

PROPOSTA DI PIANO

MOBILITÀ CICLISTICA: PRIORITÀ DELLA RETE E RACCORDO CON GLI ITINERARI SOVRALOCALI

DICEMBRE 2024

RIFERIMENTO RELAZIONE:
CAP 5. CONNESSIONE SOSTENIBILE DEI BORCHI E FRUIBILITÀ LENTA DEL TERRITORIO

Al fine di raggiungere gli obiettivi prefissati sia per gli spostamenti quotidiani che occasionali, il PUMS prevede la realizzazione di un'infrastruttura per la mobilità lenta continua e sicura, diffusa su tutto il territorio, al servizio dei residenti dei Borghi ma anche dei turisti e della Foresta.

La rete ciclabile è stata costruita sulla base della sovrapposizione di quattro elementi chiave:

- la domanda di mobilità ciclistica potenziale legata agli attrattori individuati;
- l'interconnessione nel comune e del comune con gli itinerari ciclabili esistenti;
- il miglioramento delle condizioni di sicurezza e comfort per il ciclista;
- i desideri dei cittadini emersi dal processo partecipativo.

La ciclovia AQP è in corso di sistemazione per la fruibilità a scopi turistici, che la rende utilizzabile maggiormente di giorno. Potrebbe essere potenziata come connessione ai Borghi elevandone gli standard per la ciclabilità (ove possibile) creando una vera e propria ciclopiatta attraverso alcuni elementi:

- miglioramento della qualità della superficie
- favorendo l'ombreggiamento diurno
- intervenendo in favore di sicurezza e continuità in corrispondenza delle intersezioni
- introducendo segnaletica direzionale chiara e leggibile di ambito urbano
- installando sistemi per l'illuminazione notturna

allo scopo di farne un corridoio prioritario per il movimento quotidiano degli utenti abituali.

- RETE CICLABILE - PRIORITÀ

Esistenti o in realizzazione

Breve periodo

Medio periodo

Lungo periodo
- ITINERARI CICLABILI SOVRALOCALI

PIANIFICAZIONE REGIONALE - PRMC

UCP - Strade panoramiche

UCP - Strade di valenza paesaggistica

Ciclovia dell'Acquedotto

Rete dei Tratturi_Quadro di Assetto Approvato

Sentieri regionali

Cammino Materano - Via Peuceta
- PIANIFICAZIONE METROPOLITANA

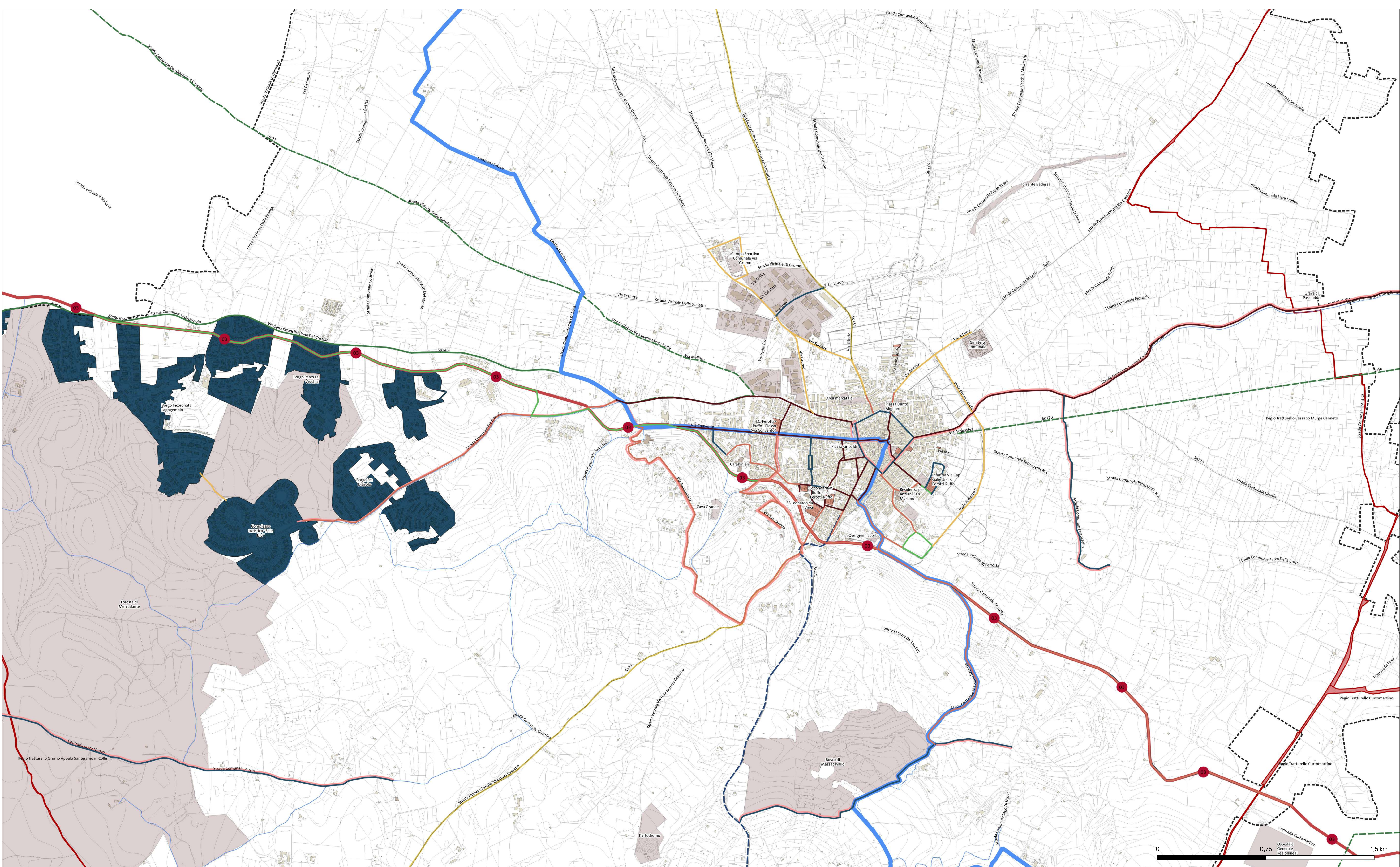
Biciplan Metropolitano

Vie di Giano
- ATTRATTORI

Istituti scolastici

Altri attrattori

Borghi



INTERVENTI PUNTUALI PER LA CICLABILITÀ



INSTALLAZIONE TOTEM DIGITALE - INFOPOINT
Installazione di due totem digitale nei pressi della Piazza Libertà e della stazione in modo da poter recuperare informazioni in formato digitale in qualsiasi momento della giornata in modo autonomo.



CREAZIONE DI UN'APP
Contiene delle sezioni che permettono la registrazione (Dati, provenienza, giorni di soggiorno); indicazione degli itinerari ciclabili con la mappa delle pendenze; geolocalizzazione dei servizi per il cicloturismo e i negozi che offrono convenzioni; il servizio di prenotazione navetta stazione e biglietto TPL con orari e fermate; una sezione dedicata a raccogliere i km da trasformare in punti sconto per la tassa di soggiorno o per altri servizi.



REALIZZAZIONE DI AREE DI SOSTA PER I CICLISTI E DI BOX ATTREZZATI PER LE RIPARAZIONI
Possono essere Extraurbane o Urbane. Nel primo caso possono essere semplici strutture con la funzione di protezione da ombra, piccola sosta per consumare cibo e godersi il paesaggio; nel caso delle aree urbane, possono contenere altri servizi che vanno da punti di ricarica a box per la riparazione della bici in queste aree e in altri punti strategici. L'installazione di colonne di box attrezzi permette la riparazione autonoma della bicicletta.



INSTALLAZIONE DI COLONNINE PER LA RICARICA DELLE E-BIKE

Per incentivare l'utilizzo dell' e-bike si prevede l'installazione di stazioni di ricarica distribuite in diversi punti della città ed in corrispondenza della stazione.



INTERMODALITÀ BICI + BUS E BICI + TRENO

Per sviluppare l'intermodalità si propongono azioni concordate con le aziende di trasporto per dotare i bus e i treni di sistemi di trasporto delle bici. Si possono prevedere cicloparcheggi nei pressi delle fermate del TPL e in stazione e incentivi tariffari (biglietto integrato, ecc) + VELOSTAZIONE E BIKE BOX.



VELOSTAZIONE

È una struttura destinata al parcheggio delle biciclette e possono essere dotate di vari servizi per gli utenti come armadietti, distributori automatici, materiali informativi o ricambi e box attrezzi o un servizio di noleggio biciclette. Svolgono un ruolo di interscambio fra bicicletta e trasporto pubblico.



PARCHEGGI DI SCAMBIO INTERMODALE

Permettono di convogliare le auto e i bus turistici che successivamente potranno muoversi in bicicletta. Possono essere attrezzati con box attrezzi o punti di ristoro. È necessario prevedere delle stazioni o punti di prelievo per il noleggio a breve termine delle biciclette.