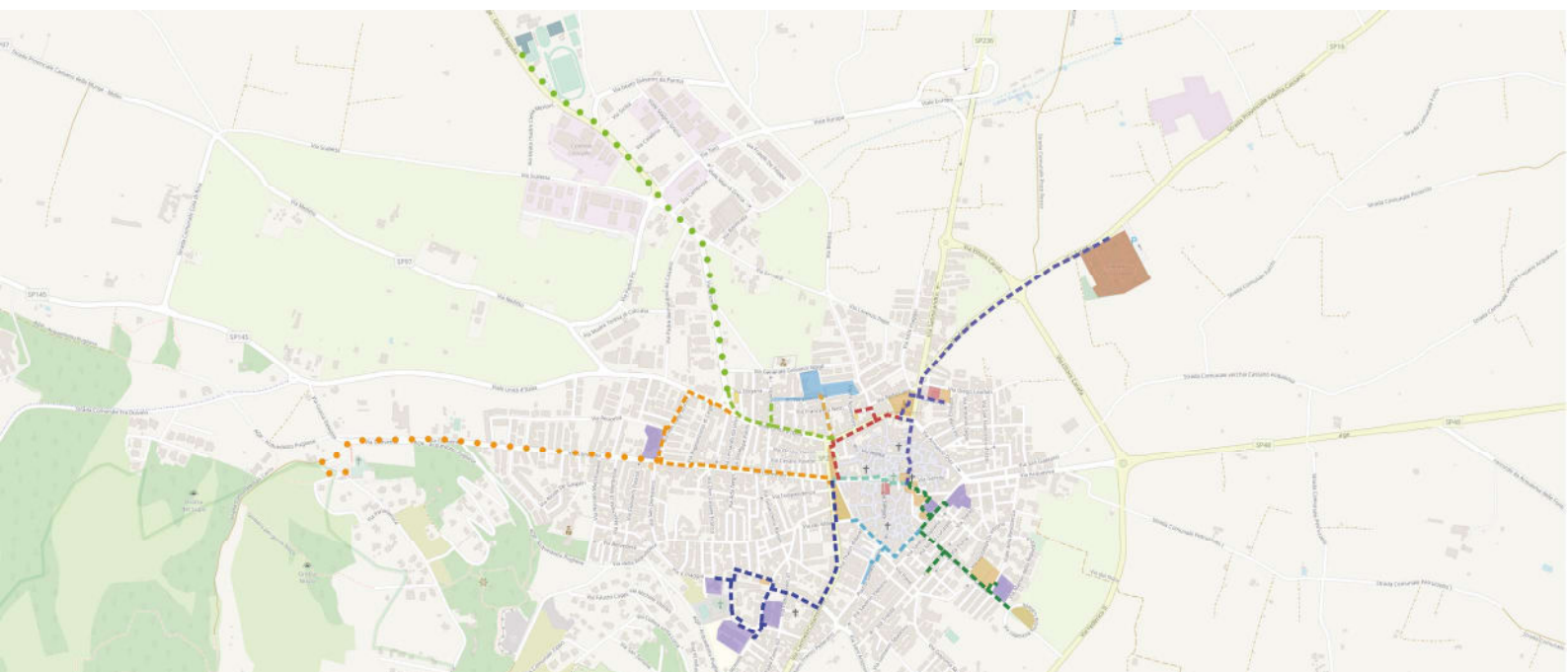




R
E
L

03

PIANO di ELIMINAZIONE delle BARRIERE ARCHITETTONICHE



Schede Ambito Urbano

Sindaco
Consigliere con delega alla Viabilità e mobilità
Responsabile Unico del Procedimento
V Settore - Lavori Pubblici

Tecnico incaricato
Collaboratrice

Ing. Davide Del Re
Ing. Francesco Petruzzellis
Ing. Giuseppe Pagano
Ing. Francesco Laterza

Arch. Maria Stella Spinelli
Ing. Maria Antonia Pedone



SCHEDE AMBITO URBANO

INDICE

1. SCHEDE DI RILIEVO.....	4
PERCORSO A - Piazza G. Garibaldi/Piazza A. Moro.....	5
PERCORSO B - Piazza A. Moro/Viale Della Resistenza	7
PERCORSO C - Piazza M. Rossani/Piazza G. Galilei/Piazza G. Garibaldi	9
PERCORSO D - Piazza Garibaldi/Via C. Colamonico/Via P. A. Centrullo	11
PERCORSO E - Piazza G. Garibaldi/Via Convento	13
PERCORSO F - Piazza G. Garibaldi/Polisportivo.....	15
PERCORSO G - Piazza G. Garibaldi/Piazza D. Alighieri.....	17
PERCORSO H - Piazza D. Alighieri/Cimitero.....	19
PERCORSO I - Piazza G. Garibaldi/Piazza M.C. Merloni	21
AV1 - Piazza "Dante Alighieri"	23
AV2 - Piazza "Aldo Moro"	24
AV3 - Piazza "Mario Rossani"	25
AV4 - Piazza "Giuseppe Garibaldi"	26
AV5 - Piazza "Sacro Cuore"	27
AV6 - Rotatoria "via Cap. Galiotti"	28
AV7 - Giardino "Elisa Springer"	29
AV8 - Giardino "Padre Pio"	30
AV9 - Giardino "Norma Cossetto"	31
AM1 - Piazzale "Madre Clelia Merloni"	32
AM2 - Piazzale "Galileo Galilei"	33
2. SCHEDE DI PROGETTO	34
PERCORSO A - Piazza G. Garibaldi/Piazza A. Moro.....	36
PERCORSO B - Piazza A. Moro/Viale Della Resistenza	40
PERCORSO C - Piazza M. Rossani/Piazza G. Galilei/Piazza G. Garibaldi	45
PERCORSO F - Piazza G. Garibaldi/Polisportivo.....	62
PERCORSO G - Piazza G. Garibaldi/Piazza D. Alighieri.....	67
AV1 - Piazza "Dante Alighieri"	80
AV5 - Piazza "Sacro Cuore"	82
AV6 - Rotatoria "via Cap. Galiotti"	84
AV7 - Giardino "Elisa Springer"	85
AV8 - Giardino "Padre Pio"	87
AM2 - Piazza "Galileo Galilei"	89
2.1 PARCHEGGI	
P2	91

P5	92
P7	93
P16.....	94
P18.....	95
P19.....	96
P20	97
P21.....	98
P22	99
P25.....	100
P26.....	101
P27	102
P28.....	103
P30.....	104
P31.....	105
P32	106
P33.....	107
P35.....	108
3. SINTESI E PROGRAMMAZIONE	110
Sintesi degli interventi sui parcheggi.....	111
Sintesi degli interventi nelle piazze e nelle aree verdi.....	112
Stima complessiva degli interventi dell'ambito urbano.....	113

1. SCHEDE DI RILIEVO

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE**SCHEDA DI RILIEVO BARRIERE ARCHITETTONICHE | AMBITO URBANO**

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto Presidente della Repubblica 24 luglio 1996, n. 503
 Deliberazione della Giunta Regionale 18 novembre 2019, n. 2062

IDENTIFICAZIONE PERCORSO**A**

		
Denominazione percorso	PERCORSO A - Piazza G. Garibaldi/Piazza A. Moro	
Tipologia	Percorso pedonale	
Attraversamenti presenti nel tratto	A1, A2, A3	

1. PAVIMENTAZIONE

	SI	NO	NOTE
Il percorso è largo meno di 90 cm o presenta strozzature?		X	
La pendenza trasversale è superiore all'1%?		X	
La superficie del percorso risulta sdruciolevole?		X	
La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	X		
Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota della pavimentazione?		X	
Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?		X	

2. DISLIVELLI

	SI	NO	NOTE
È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale?	X		RAMPA MANCANTE PER RAGGIUNGERE BIBLIOTECA E MUTEK
Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite rampa sono evidenziate con variazioni cromatiche?		X	
È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe?	X		
Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi?		X	

3. OSTACOLI

	SI	NO	NOTE
Gli elementi di arredo riducono il passaggio al di sotto di 90 cm?		X	
Ci sono elementi di arredo posti ad altezza da terra inferiore a 2,10 mt?		X	

4. PARCHEGGIO

	SI	NO	NOTE
I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad 1 ogni 50?	X		NECESSARIO UN POSTO AUTO PRESSO BIBLIOTECA E MUSEO (P5)
La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	-	-	
È presente almeno la segnaletica orizzontale a indicazione di percorso protetto?	-	-	

5. VARIE

	SI	NO	NOTE
È necessario prevedere l'inserimento o adeguamento dell'illuminazione pubblica?		X	
Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?		X	

6. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

PERCORSO A
A1-A3

	SI	NO	NOTE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche? E sono ben visibili a terra?		X	NECESSARIO RIFACIMENTO MANTO STRADALE A1, PAVIMENTO IN BASOLE A3
Gli attraversamenti sono presegnalati dall'apposito segnale verticale posti ad una distanza conforme alla normativa?		X	ECCETTO A1
Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente?	X		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale?		X	A2

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE**SCHEDA DI RILIEVO BARRIERE ARCHITETTONICHE | AMBITO URBANO**

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto Presidente della Repubblica 24 luglio 1996, n. 503
 Deliberazione della Giunta Regionale 18 novembre 2019, n. 2062

IDENTIFICAZIONE PERCORSO**B**

	
Denominazione percorso	PERCORSO B - Piazza A. Moro/Viale Della Resistenza
Tipologia	Percorso pedonale
Attraversamenti presenti nel tratto	B1-B14

1. PAVIMENTAZIONE

	SI	NO	NOTE
Il percorso è largo meno di 90 cm o presenta strozzature?	X		B13-B14 MARCIAPIEDE ASSENTE
La pendenza trasversale è superiore all'1%?	X		FRA B7 E B8
La superficie del percorso risulta sdruciolevole?		X	
La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	X		MANTO STRADALE SU ATTRAVERSAMENTO B8
Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota della pavimentazione?		X	
Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?		X	

2. DISLIVELLI

	SI	NO	NOTE
È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale?	X		FRA B7 E B8
Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite rampa sono evidenziate con variazioni cromatiche?		X	
È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe?	X		
Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi?		X	

3. OSTACOLI

	SI	NO	NOTE
Gli elementi di arredo riducono il passaggio al di sotto di 90 cm?		X	
Ci sono elementi di arredo posti ad altezza da terra inferiore a 2,10 mt?	X		BALCONI AGGETTANTI AL PIANO RIALZATO SU VIA GALIETTI

4. PARCHEGGIO

	SI	NO	NOTE
I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad 1 ogni 50?		X	
La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	X		
È presente almeno la segnaletica orizzontale a indicazione di percorso protetto?	X		

5. VARIE

	SI	NO	NOTE
È necessario prevedere l'inserimento o adeguamento dell'illuminazione pubblica?		X	
Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?		X	FRA B13 E B14

6. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

PERCORSO B
B1-B14

	SI	NO	NOTE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche? E sono ben visibili a terra?		X	B3, B4, B5, B6, B7, B8, B9, B11, B12, B13, B14
Gli attraversamenti sono presegnalati dall'apposito segnale verticale posti ad una distanza conforme alla normativa?		X	NECESSARI IN B8, B9, B10, B11, B12, B13 e B14
Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente?	X		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale?		X	MANCANTI IN B6, B7, B8, B9, B11 e B14

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE**SCHEDA DI RILIEVO BARRIERE ARCHITETTONICHE | AMBITO URBANO**

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto Presidente della Repubblica 24 luglio 1996, n. 503
 Deliberazione della Giunta Regionale 18 novembre 2019, n. 2062

IDENTIFICAZIONE PERCORSO**C**

Denominazione percorso	PERCORSO C - Piazza M. Rossani/Piazza G. Galilei/Piazza G. Garibaldi
Tipologia	Percorso pedonale
Attraversamenti presenti nel tratto	C1-C9

1. PAVIMENTAZIONE

	SI	NO	NOTE
Il percorso è largo meno di 90 cm o presenta strozzature?	X		PALI FRA C6-C7 E FIORIERE FRA C1-C2
La pendenza trasversale è superiore all'1%?		X	
La superficie del percorso risulta sdruciolevole?		X	
La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	X		FRA C6 E C7
Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota della pavimentazione?	X		ILLUMINAZIONE PUBBLICA E CARTELLONISTICA
Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?		X	

2. DISLIVELLI

	SI	NO	NOTE
È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale?	X		FRA C6 E C7
Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite rampa sono evidenziate con variazioni cromatiche?		X	
È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe?		X	

Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi?		X	
---	--	---	--

3. OSTACOLI

	SI	NO	NOTE
Gli elementi di arredo riducono il passaggio al di sotto di 90 cm?	X		
Ci sono elementi di arredo posti ad altezza da terra inferiore a 2,10 mt?		X	

4. PARCHEGGIO

	SI	NO	NOTE
I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad 1 ogni 50?		X	
La segnaletica verticale /orizzontale esistente rispetta la normativa?	X		
È presente almeno la segnaletica orizzontale a indicazione di percorso protetto?	X		

5. VARIE

	SI	NO	NOTE
È necessario prevedere l'inserimento o adeguamento dell'illuminazione pubblica?		X	
Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	-	-	

6. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

PERCORSO C
C1-C9

	SI	NO	NOTE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche? E sono ben visibili a terra?		X	C2, C3, C5
Gli attraversamenti sono presegnalati dall'apposito segnale verticale posti ad una distanza conforme alla normativa?		X	NECESSARI IN C3, C5, C6, C7, C8
Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente?	X		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale?		X	C1, C3, C6, C7, C8

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE**SCHEDA DI RILIEVO BARRIERE ARCHITETTONICHE | AMBITO URBANO**

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto Presidente della Repubblica 24 luglio 1996, n. 503
 Deliberazione della Giunta Regionale 18 novembre 2019, n. 2062

IDENTIFICAZIONE PERCORSO**D**

Denominazione percorso	PERCORSO D - Piazza Garibaldi/Via C. Colamonico/Via P. A. Centrullo
Tipologia	Percorso pedonale
Attraversamenti presenti nel tratto	D1-D17

1. PAVIMENTAZIONE

	SI	NO	NOTE
Il percorso è largo meno di 90 cm o presenta strozzature?	X		D5-D6, D10-D11, E D16-D17
La pendenza trasversale è superiore all'1%?		X	
La superficie del percorso risulta sdruciolevole?		X	
La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	X		D5-D6, D7-D9, D15-D16
Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota della pavimentazione?	X		
Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?		X	

2. DISLIVELLI

	SI	NO	NOTE
È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale?	X		VIA F.LLI ROSSELLI PRESSO SCUOLA MEDIA
Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite rampa sono evidenziate con variazioni cromatiche?		X	
È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe?		X	

Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi?		X	
---	--	---	--

3. OSTACOLI

	SI	NO	NOTE
Gli elementi di arredo riducono il passaggio al di sotto di 90 cm?	X		CARTELLONISTICA, ARMADIETTI ENEL
Ci sono elementi di arredo posti ad altezza da terra inferiore a 2,10 mt?		X	

4. PARCHEGGIO

	SI	NO	NOTE
I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad 1 ogni 50?		X	
La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	X		
È presente almeno la segnaletica orizzontale a indicazione di percorso protetto?		X	

5. VARIE

	SI	NO	NOTE
È necessario prevedere l'inserimento o adeguamento dell'illuminazione pubblica?		X	
Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?		X	VIA TEN R. GIORDANO E VIA A. PONCHIELLI

PERCORSO D
D1-D17

6. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

	SI	NO	NOTE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche? E sono ben visibili a terra?		X	D6, D7, D8, D9, D11, D12, D13, D14, D15, D16, D17
Gli attraversamenti sono presegnalati dall'apposito segnale verticale posti ad una distanza conforme alla normativa?		X	ECCETTO D10
Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale		X	D1, D3, D4, D5, D6, D7, D8, D9, D10, D11, D13, D14, D15, D16, D17

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE**SCHEDA DI RILIEVO BARRIERE ARCHITETTONICHE | AMBITO URBANO**

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto Presidente della Repubblica 24 luglio 1996, n. 503
 Deliberazione della Giunta Regionale 18 novembre 2019, n. 2062

IDENTIFICAZIONE PERCORSO**E**

Denominazione percorso	PERCORSO E - Piazza G. Garibaldi/Via Convento
Tipologia	Percorso pedonale
Attraversamenti presenti nel tratto	E1-E21

1. PAVIMENTAZIONE

	SI	NO	NOTE
Il percorso è largo meno di 90 cm o presenta strozzature?	X		ILLUMINAZIONE PUBBLICA, CARTELLONISTICA STRADALE E ARMADI ENEL, CORDOLO SU VIALE UNITA' D'ITALIA
La pendenza trasversale è superiore all'1%?	X		TRA E8-E9
La superficie del percorso risulta sdruciolevole?		X	
La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	X		E20-E21
Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota della pavimentazione?	X		
Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?		X	

2. DISLIVELLI

	SI	NO	NOTE
È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale?	X		E8-E9
Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite rampa sono evidenziate con variazioni cromatiche?		X	

È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe?	X		
Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi?		X	

3. OSTACOLI

	SI	NO	NOTE
Gli elementi di arredo riducono il passaggio al di sotto di 90 cm?	X		FIORIERE, LAMPIONI, CARTELLONISTICA
Ci sono elementi di arredo posti ad altezza da terra inferiore a 2,10 mt?	X		MACCHINETTE AUTOMATICHE TABACCHI

4. PARCHEGGIO

	SI	NO	NOTE
I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad 1 ogni 50?		X	
La segnaletica verticale /orizzontale esistente rispetta la normativa?	X		
È presente almeno la segnaletica orizzontale a indicazione di percorso protetto?		X	

5. VARIE

	SI	NO	NOTE
È necessario prevedere l'inserimento o adeguamento dell'illuminazione pubblica?		X	
Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?		X	

6. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

PERCORSO E
E1-E21

	SI	NO	NOTE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche? E sono ben visibili a terra?		X	ECCEPPO E1, E2
Gli attraversamenti sono presegnalati dall'apposito segnale verticale posti ad una distanza conforme alla normativa?		X	E1, E2, E7, E9, E 14, E17, E19, E20, E21
Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente?	X		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale?		X	ECCEPPO E1, E19

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE**SCHEDA DI RILIEVO BARRIERE ARCHITETTONICHE | AMBITO URBANO**

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto Presidente della Repubblica 24 luglio 1996, n. 503
 Deliberazione della Giunta Regionale 18 novembre 2019, n. 2062

IDENTIFICAZIONE PERCORSO**F**

Denominazione percorso	PERCORSO F - Piazza G. Garibaldi/Polisportivo
Tipologia	Percorso pedonale
Attraversamenti presenti nel tratto	G1, G2, F1-F7

1. PAVIMENTAZIONE

	SI	NO	NOTE
Il percorso è largo meno di 90 cm o presenta strozzature?	X		TRA F4 ED F5
La pendenza trasversale è superiore all'1%?	X		RAMPA FARMACIA
La superficie del percorso risulta sdruciolevole?		X	
La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	X		VARI PUNTI TRA F2 ED F5
Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota della pavimentazione?	X		
Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?		X	

2. DISLIVELLI

	SI	NO	NOTE
È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale?	X		TRA F1-F2
Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite rampa sono evidenziate con variazioni cromatiche?		X	
È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe?		X	
Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi?		X	

3. OSTACOLI

	SI	NO	NOTE
Gli elementi di arredo riducono il passaggio al di sotto di 90 cm?	X		CARTELLONISTICA, ILLUMINAZIONE PUBBLICA E PALI ENEL
Ci sono elementi di arredo posti ad altezza da terra inferiore a 2,10 mt?		X	

4. PARCHEGGIO

	SI	NO	NOTE
I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad 1 ogni 50?		X	
La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	X		
È presente almeno la segnaletica orizzontale a indicazione di percorso protetto?		X	

5. VARIE

	SI	NO	NOTE
È necessario prevedere l'inserimento o adeguamento dell'illuminazione pubblica?		X	
Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	-	-	NON È PREVISTO

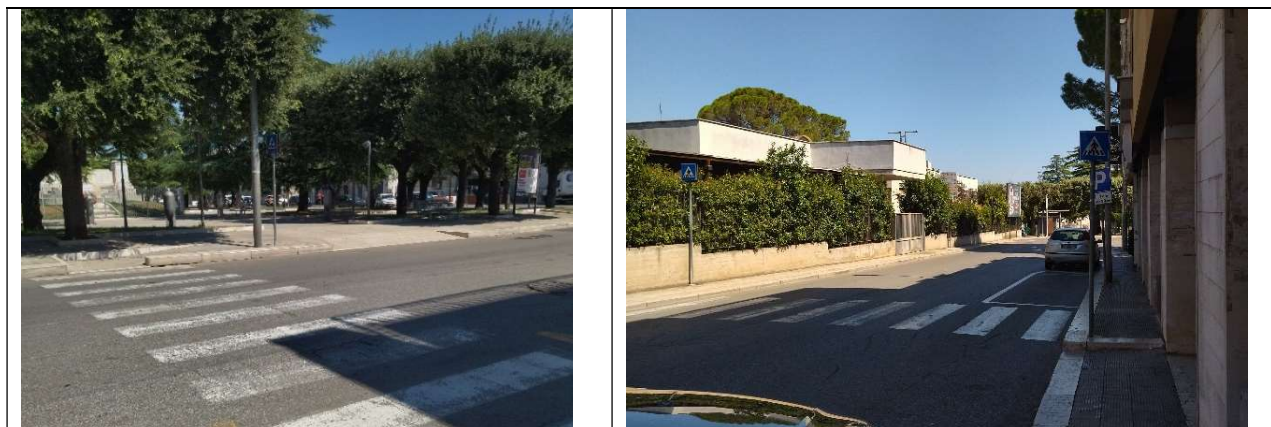
6. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

PERCORSO F
G1, G2, F1-F7

	SI	NO	NOTE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche? E sono ben visibili a terra?		X	
Gli attraversamenti sono presegnalati dall'apposito segnale verticale posti ad una distanza conforme alla normativa?		X	F2, F4, F6, F7
Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente?	X		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale?		X	ECCETTO F1 E F2

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE**SCHEDA DI RILIEVO BARRIERE ARCHITETTONICHE | AMBITO URBANO**

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto Presidente della Repubblica 24 luglio 1996, n. 503
 Deliberazione della Giunta Regionale 18 novembre 2019, n. 2062

IDENTIFICAZIONE PERCORSO**G**

Denominazione percorso	PERCORSO G - Piazza G. Garibaldi/Piazza D. Alighieri
Tipologia	Percorso pedonale
Attraversamenti presenti nel tratto	G1-G6, H1

1. PAVIMENTAZIONE

	SI	NO	NOTE
Il percorso è largo meno di 90 cm o presenta strozzature?	X		TRA G4-H1
La pendenza trasversale è superiore all'1%?		X	
La superficie del percorso risulta sdruciolevole?		X	
La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	X		TRA G4-G5
Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota della pavimentazione?	X		
Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?		X	

2. DISLIVELLI

	SI	NO	NOTE
È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale?	X		TRA G4-G5
Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite rampa sono evidenziate con variazioni cromatiche?		X	
È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe?	X		
Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi?		X	

3. OSTACOLI

	SI	NO	NOTE
Gli elementi di arredo riducono il passaggio al di sotto di 90 cm?	X		ILLUMINAZIONE PUBBLICA, CARTELLONISTICA
Ci sono elementi di arredo posti ad altezza da terra inferiore a 2,10 mt?		X	

4. PARCHEGGIO

	SI	NO	NOTE
I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad 1 ogni 50?		X	
La segnaletica verticale /orizzontale esistente rispetta la normativa?	X		
È presente almeno la segnaletica orizzontale a indicazione di percorso protetto?		X	

5. VARIE

	SI	NO	NOTE
È necessario prevedere l'inserimento o adeguamento dell'illuminazione pubblica?		X	
Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?		X	

6. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

PERCORSO G
G1-G6, H1

	SI	NO	NOTE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche? E sono ben visibili a terra?		X	G6
Gli attraversamenti sono presegnalati dall'apposito segnale verticale posti ad una distanza conforme alla normativa?		X	G6
Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente?	X		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale?		X	G4, G5, G6

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE**SCHEDA DI RILIEVO BARRIERE ARCHITETTONICHE | AMBITO URBANO**

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto Presidente della Repubblica 24 luglio 1996, n. 503
 Deliberazione della Giunta Regionale 18 novembre 2019, n. 2062

IDENTIFICAZIONE PERCORSO**H**

	
Denominazione percorso	PERCORSO H - Piazza D. Alighieri/Cimitero
Tipologia	Percorso pedonale
Attraversamenti presenti nel tratto	H1-H5

1. PAVIMENTAZIONE

	SI	NO	NOTE
Il percorso è largo meno di 90 cm o presenta strozzature?	X		VIA ISONZO, VIA ADELFA
La pendenza trasversale è superiore all'1%?		X	
La superficie del percorso risulta sdruciolevole?		X	
La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	X		H4-CIMITERO, VIA ISONZO
Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota della pavimentazione?	X		
Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?		X	

2. DISLIVELLI

	SI	NO	NOTE
È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale?	X		INGRESSO UFFICIO POSTALE
Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite rampa sono evidenziate con variazioni cromatiche?		X	
È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe?	X		
Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi?		X	

3. OSTACOLI

	SI	NO	NOTE
Gli elementi di arredo riducono il passaggio al di sotto di 90 cm?	X		H2-CIMITERO
Ci sono elementi di arredo posti ad altezza da terra inferiore a 2,10 mt?		X	

4. PARCHEGGIO

	SI	NO	NOTE
I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad 1 ogni 50?		X	
La segnaletica verticale /orizzontale esistente rispetta la normativa?		X	
È presente almeno la segnaletica orizzontale a indicazione di percorso protetto?	X		

5. VARIE

	SI	NO	NOTE
È necessario prevedere l'inserimento o adeguamento dell'illuminazione pubblica?		X	
Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	-	-	

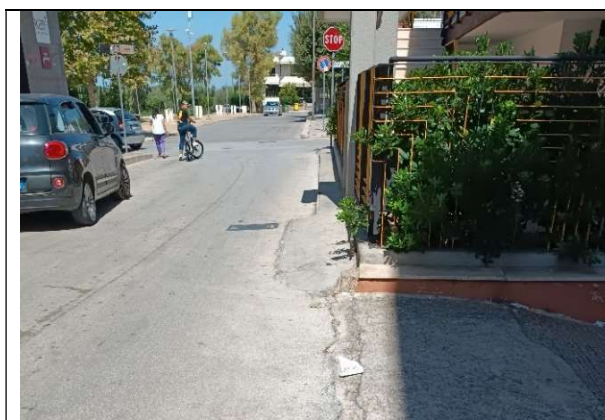
6. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

PERCORSO H
H1-H5

	SI	NO	NOTE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche? E sono ben visibili a terra?		X	H3, H4, H5
Gli attraversamenti sono presegnalati dall'apposito segnale verticale posti ad una distanza conforme alla normativa?		X	H1, H5
Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente?	X		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale?		X	ECCETTO H1

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE**SCHEDA DI RILIEVO BARRIERE ARCHITETTONICHE | AMBITO URBANO**

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto Presidente della Repubblica 24 luglio 1996, n. 503
 Deliberazione della Giunta Regionale 18 novembre 2019, n. 2062

IDENTIFICAZIONE PERCORSO**I**

Denominazione percorso	PERCORSO I - Piazza G. Garibaldi/Piazza M.C. Merloni
Tipologia	Percorso pedonale
Attraversamenti presenti nel tratto	G2, I1-I3

1. PAVIMENTAZIONE

	SI	NO	NOTE
Il percorso è largo meno di 90 cm o presenta strozzature?	X		
La pendenza trasversale è superiore all'1%?		X	
La superficie del percorso risulta sdruciolevole?		X	
La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	X		TRATTO G2-I1
Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota della pavimentazione?		X	
Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?		X	

2. DISLIVELLI

	SI	NO	NOTE
È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale?		X	
Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite rampa sono evidenziate con variazioni cromatiche?		X	
È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe?		X	
Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi?		X	

3. OSTACOLI

	SI	NO	NOTE
Gli elementi di arredo riducono il passaggio al di sotto di 90 cm?	X		ARMADIETTO ENEL VIA NETTI
Ci sono elementi di arredo posti ad altezza da terra inferiore a 2,10 mt?		X	

4. PARCHEGGIO

	SI	NO	NOTE
I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad 1 ogni 50?		X	
La segnaletica verticale /orizzontale esistente rispetta la normativa?	X		
È presente almeno la segnaletica orizzontale a indicazione di percorso protetto?	-	-	NON È PREVISTO

5. VARIE

	SI	NO	NOTE
È necessario prevedere l'inserimento o adeguamento dell'illuminazione pubblica?		X	
Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?		X	VIA FATIGUSO

PERCORSO I
G2, I1-I3

6. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

	SI	NO	NOTE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche? E sono ben visibili a terra?		X	I1, I2, I3 DA RIPRISTINARE
Gli attraversamenti sono presegnalati dall'apposito segnale verticale posti ad una distanza conforme alla normativa?		X	I1, I3
Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente?	X		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale?		X	I1, I2, I3

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE**SCHEDA DI RILIEVO BARRIERE ARCHITETTONICHE | AMBITO URBANO**

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto Presidente della Repubblica 24 luglio 1996, n. 503
 Deliberazione della Giunta Regionale 18 novembre 2019, n. 2062

IDENTIFICAZIONE AREA VERDE

AV1

Identificazione area	AV1 - Piazza "Dante Alighieri"
Percorso di accesso	Percorso H
Parcheggio a cui viene associato	P14, P15

1. PAVIMENTAZIONE

	SI	NO	NOTE
L'area verde attrezzata risulta accessibile tramite un percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia in corsia riservata) avente caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa?		X	SCIVOLO MANCANTE IN CORRISPONDENZA DI H2
La pavimentazione in prossimità dell'area verde risulta in buono stato, priva di sconessioni e non sdruciolevole?	X		
L'accesso si presenta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta rifiuti)?	X		

2. PARCHEGGIO DISABILI

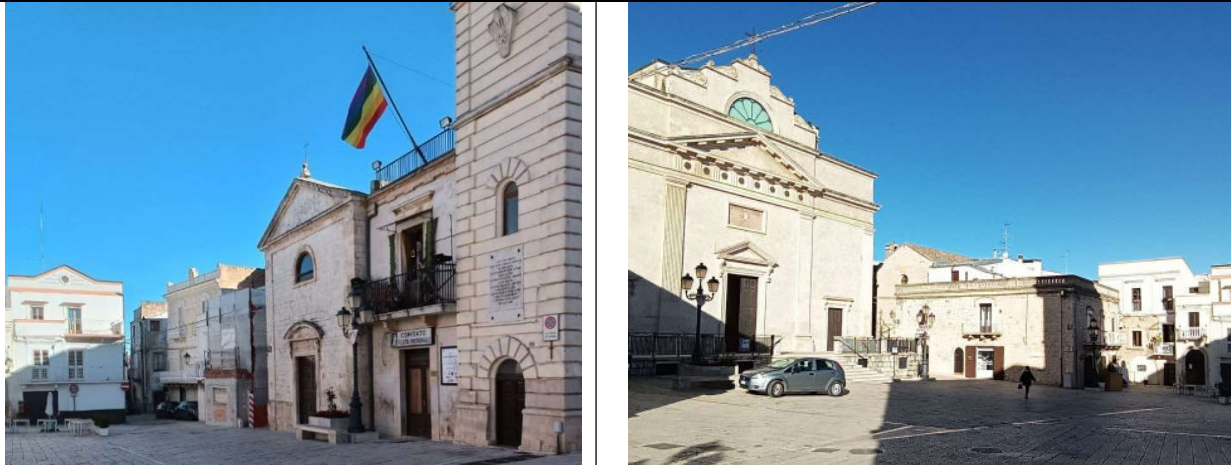
	SI	NO	NOTE
È presente un posto auto riservato alle persone con ridotte o impedito capacità motorie in prossimità dell'area verde attrezzata?	X		
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano?	X		
Il tratto di percorso che collega il parcheggio con l'accesso all'area a verde attrezzata risulta privo di barriere architettoniche e/o ostacoli?	X		

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE**SCHEDA DI RILIEVO BARRIERE ARCHITETTONICHE | AMBITO URBANO**

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto Presidente della Repubblica 24 luglio 1996, n. 503
 Deliberazione della Giunta Regionale 18 novembre 2019, n. 2062

IDENTIFICAZIONE AREA VERDE

AV2

	
Identificazione area	AV2 - Piazza "Aldo Moro"
Percorso di accesso	Percorso A, B, H
Parcheggio a cui viene associato	P2

1. PAVIMENTAZIONE

	SI	NO	NOTE
L'area verde attrezzata risulta accessibile tramite un percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia in corsia riservata) avente caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa?	X		
La pavimentazione in prossimità dell'area verde risulta in buono stato, priva di sconessioni e non sdruciolevole?		X	
L'accesso si presenta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta rifiuti)?	X		

2. PARCHEGGIO DISABILI

	SI	NO	NOTE
È presente un posto auto riservato alle persone con ridotte o impedito capacità motorie in prossimità dell'area verde attrezzata?	X		
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano?	X		
Il tratto di percorso che collega il parcheggio con l'accesso all'area a verde attrezzata risulta privo di barriere architettoniche e/o ostacoli?	X		

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE**SCHEDA DI RILIEVO BARRIERE ARCHITETTONICHE | AMBITO URBANO**

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto Presidente della Repubblica 24 luglio 1996, n. 503
 Deliberazione della Giunta Regionale 18 novembre 2019, n. 2062

IDENTIFICAZIONE AREA VERDE

AV3

	
Identificazione area	AV3 - Piazza "Mario Rossani"
Percorso di accesso	Percorso B
Parcheggio a cui viene associato	P6

1. PAVIMENTAZIONE

	SI	NO	NOTE
L'area verde attrezzata risulta accessibile tramite un percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia in corsia riservata) avente caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa?	X		
La pavimentazione in prossimità dell'area verde risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non sdruciolevole?	X		
L'accesso si presenta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta rifiuti)?	X		

2. PARCHEGGIO DISABILI

	SI	NO	NOTE
È presente un posto auto riservato alle persone con ridotte o impedito capacità motorie in prossimità dell'area verde attrezzata?	X		
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano?	X		
Il tratto di percorso che collega il parcheggio con l'accesso all'area a verde attrezzato risulta privo di barriere architettoniche e/o ostacoli?	X		

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE**SCHEDA DI RILIEVO BARRIERE ARCHITETTONICHE | AMBITO URBANO**

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto Presidente della Repubblica 24 luglio 1996, n. 503
 Deliberazione della Giunta Regionale 18 novembre 2019, n. 2062

IDENTIFICAZIONE AREA VERDE

AV4

	
Identificazione area	AV4 - Piazza "Giuseppe Garibaldi"
Percorso di accesso	Percorso A, C, D, E, G
Parcheggio a cui viene associato	P8, P9

1. PAVIMENTAZIONE

	SI	NO	NOTE
L'area verde attrezzata risulta accessibile tramite un percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia in corsia riservata) avente caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa?	X		
La pavimentazione in prossimità dell'area verde risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non sdruciolevole?	X		
L'accesso si presenta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta rifiuti)?	X		

2. PARCHEGGIO DISABILI

	SI	NO	NOTE
È presente un posto auto riservato alle persone con ridotte o impedita capacità motorie in prossimità dell'area verde attrezzata?	X		
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano?	X		
Il tratto di percorso che collega il parcheggio con l'accesso all'area a verde attrezzata risulta privo di barriere architettoniche e/o ostacoli?	X		

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE**SCHEDA DI RILIEVO BARRIERE ARCHITETTONICHE | AMBITO URBANO**

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto Presidente della Repubblica 24 luglio 1996, n. 503
 Deliberazione della Giunta Regionale 18 novembre 2019, n. 2062

IDENTIFICAZIONE AREA VERDE

AV5

Identificazione area	AV5 - Piazza "Sacro Cuore"
Percorso di accesso	Percorso B
Parcheggio a cui viene associato	P18

1. PAVIMENTAZIONE

	SI	NO	NOTE
L'area verde attrezzata risulta accessibile tramite un percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia in corsia riservata) avente caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa?		X	RAMPA ATTRAVERSAMENTO B9
La pavimentazione in prossimità dell'area verde risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non sdruciolevole?	X		
L'accesso si presenta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta rifiuti)?	X		

2. PARCHEGGIO DISABILI

	SI	NO	NOTE
È presente un posto auto riservato alle persone con ridotte o impedito capacità motorie in prossimità dell'area verde attrezzata?	X		
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano?	-	-	
Il tratto di percorso che collega il parcheggio con l'accesso all'area a verde attrezzata risulta privo di barriere architettoniche e/o ostacoli?	-	-	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE**SCHEDA DI RILIEVO BARRIERE ARCHITETTONICHE | AMBITO URBANO**

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto Presidente della Repubblica 24 luglio 1996, n. 503
 Deliberazione della Giunta Regionale 18 novembre 2019, n. 2062

IDENTIFICAZIONE AREA VERDE

AV6

Identificazione area	AV6 - Rotatoria "via Cap. Galletti"
Percorso di accesso	Percorso B
Parcheggio a cui viene associato	P20

1. PAVIMENTAZIONE

	SI	NO	NOTE
L'area verde attrezzata risulta accessibile tramite un percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia in corsia riservata) avente caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa?	X		
La pavimentazione in prossimità dell'area verde risulta in buono stato, priva di sconessioni e non sdruciolevole?	X		
L'accesso si presenta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta rifiuti)?	X		

2. PARCHEGGIO DISABILI

	SI	NO	NOTE
È presente un posto auto riservato alle persone con ridotte o impedito capacità motorie in prossimità dell'area verde attrezzata?		X	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano?	-	-	
Il tratto di percorso che collega il parcheggio con l'accesso all'area a verde attrezzata risulta privo di barriere architettoniche e/o ostacoli?	-	-	-----

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE**SCHEDA DI RILIEVO BARRIERE ARCHITETTONICHE | AMBITO URBANO**

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto Presidente della Repubblica 24 luglio 1996, n. 503
 Deliberazione della Giunta Regionale 18 novembre 2019, n. 2062

IDENTIFICAZIONE AREA VERDE

AV7

	
Identificazione area	AV7 - Giardino "Elisa Springer"
Percorso di accesso	Percorso H
Parcheggio a cui viene associato	P17

1. PAVIMENTAZIONE

	SI	NO	NOTE
L'area verde attrezzata risulta accessibile tramite un percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia in corsia riservata) avente caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa?		X	
La pavimentazione in prossimità dell'area verde risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non sdruciolevole?		X	
L'accesso si presenta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta rifiuti)?		X	

2. PARCHEGGIO DISABILI

	SI	NO	NOTE
È presente un posto auto riservato alle persone con ridotte o impedito capacità motorie in prossimità dell'area verde attrezzata?	X		
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano?		X	MANCA SCIVOLO
Il tratto di percorso che collega il parcheggio con l'accesso all'area a verde attrezzata risulta privo di barriere architettoniche e/o ostacoli?		X	-----

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE**SCHEDA DI RILIEVO BARRIERE ARCHITETTONICHE | AMBITO URBANO**

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto Presidente della Repubblica 24 luglio 1996, n. 503
 Deliberazione della Giunta Regionale 18 novembre 2019, n. 2062

IDENTIFICAZIONE AREA VERDE

AV8

Identificazione area	AV8 - Giardino "Padre Pio"
Percorso di accesso	Percorso E
Parcheggio a cui viene associato	P30

1. PAVIMENTAZIONE

	SI	NO	NOTE
L'area verde attrezzata risulta accessibile tramite un percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia in corsia riservata) avente caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa?	X		
La pavimentazione in prossimità dell'area verde risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non sdruciolevole?	X		
L'accesso si presenta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta rifiuti)?	X		

2. PARCHEGGIO DISABILI

	SI	NO	NOTE
È presente un posto auto riservato alle persone con ridotte o impedito capacità motorie in prossimità dell'area verde attrezzata?	X		
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano?		X	
Il tratto di percorso che collega il parcheggio con l'accesso all'area a verde attrezzata risulta privo di barriere architettoniche e/o ostacoli?		X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE**SCHEDA DI RILIEVO BARRIERE ARCHITETTONICHE | AMBITO URBANO**

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto Presidente della Repubblica 24 luglio 1996, n. 503
 Deliberazione della Giunta Regionale 18 novembre 2019, n. 2062

IDENTIFICAZIONE AREA VERDE

AV9

Identificazione area	AV9 - Giardino "Norma Cossetto"
Percorso di accesso	Percorso D
Parcheggio a cui viene associato	P23

1. PAVIMENTAZIONE

	SI	NO	NOTE
L'area verde attrezzata risulta accessibile tramite un percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia in corsia riservata) avente caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa?		X	
La pavimentazione in prossimità dell'area verde risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non sdruciolevole?		X	
L'accesso si presenta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta rifiuti)?	X		

2. PARCHEGGIO DISABILI

	SI	NO	NOTE
È presente un posto auto riservato alle persone con ridotte o impedito capacità motorie in prossimità dell'area verde attrezzata?	X		PRESENTE SOLO SEGNALETICA VERTICALE
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano?		X	
Il tratto di percorso che collega il parcheggio con l'accesso all'area a verde attrezzato risulta privo di barriere architettoniche e/o ostacoli?		X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE**SCHEDA DI RILIEVO BARRIERE ARCHITETTONICHE | AMBITO URBANO**

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto Presidente della Repubblica 24 luglio 1996, n. 503
 Deliberazione della Giunta Regionale 18 novembre 2019, n. 2062

IDENTIFICAZIONE AREA VERDE

AM1

Identificazione area	AM1 - Piazzale "Madre Clelia Merloni"
Percorso di accesso	Percorso I
Parcheggio a cui viene associato	P12

1. PAVIMENTAZIONE

	SI	NO	NOTE
L'area verde attrezzata risulta accessibile tramite un percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia in corsia riservata) avente caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa?		X	
La pavimentazione in prossimità dell'area verde risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non sdruciolevole?		X	
L'accesso si presenta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta rifiuti)?	X		

2. PARCHEGGIO DISABILI

	SI	NO	NOTE
È presente un posto auto riservato alle persone con ridotte o impedito capacità motorie in prossimità dell'area verde attrezzata?	X		
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano?	X		
Il tratto di percorso che collega il parcheggio con l'accesso all'area a verde attrezzata risulta privo di barriere architettoniche e/o ostacoli?	X		

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE**SCHEDA DI RILIEVO BARRIERE ARCHITETTONICHE | AMBITO URBANO**

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto Presidente della Repubblica 24 luglio 1996, n. 503
 Deliberazione della Giunta Regionale 18 novembre 2019, n. 2062

IDENTIFICAZIONE AREA VERDE

AM2

Identificazione area	AM2 - Piazzale "Galileo Galilei"
Percorso di accesso	Percorso C
Parcheggio a cui viene associato	P22

1. PAVIMENTAZIONE

	SI	NO	NOTE
L'area verde attrezzata risulta accessibile tramite un percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia in corsia riservata) avente caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa?		X	
La pavimentazione in prossimità dell'area verde risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non sdruciolevole?	X		
L'accesso si presenta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta rifiuti)?	X		

2. PARCHEGGIO DISABILI

	SI	NO	NOTE
È presente un posto auto riservato alle persone con ridotte o impedito capacità motorie in prossimità dell'area verde attrezzata?	X		PRESENTE SOLO SEGNALETICA VERTICALE
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano?		X	
Il tratto di percorso che collega il parcheggio con l'accesso all'area a verde attrezzata risulta privo di barriere architettoniche e/o ostacoli?	X		

2. SCHEDE DI PROGETTO

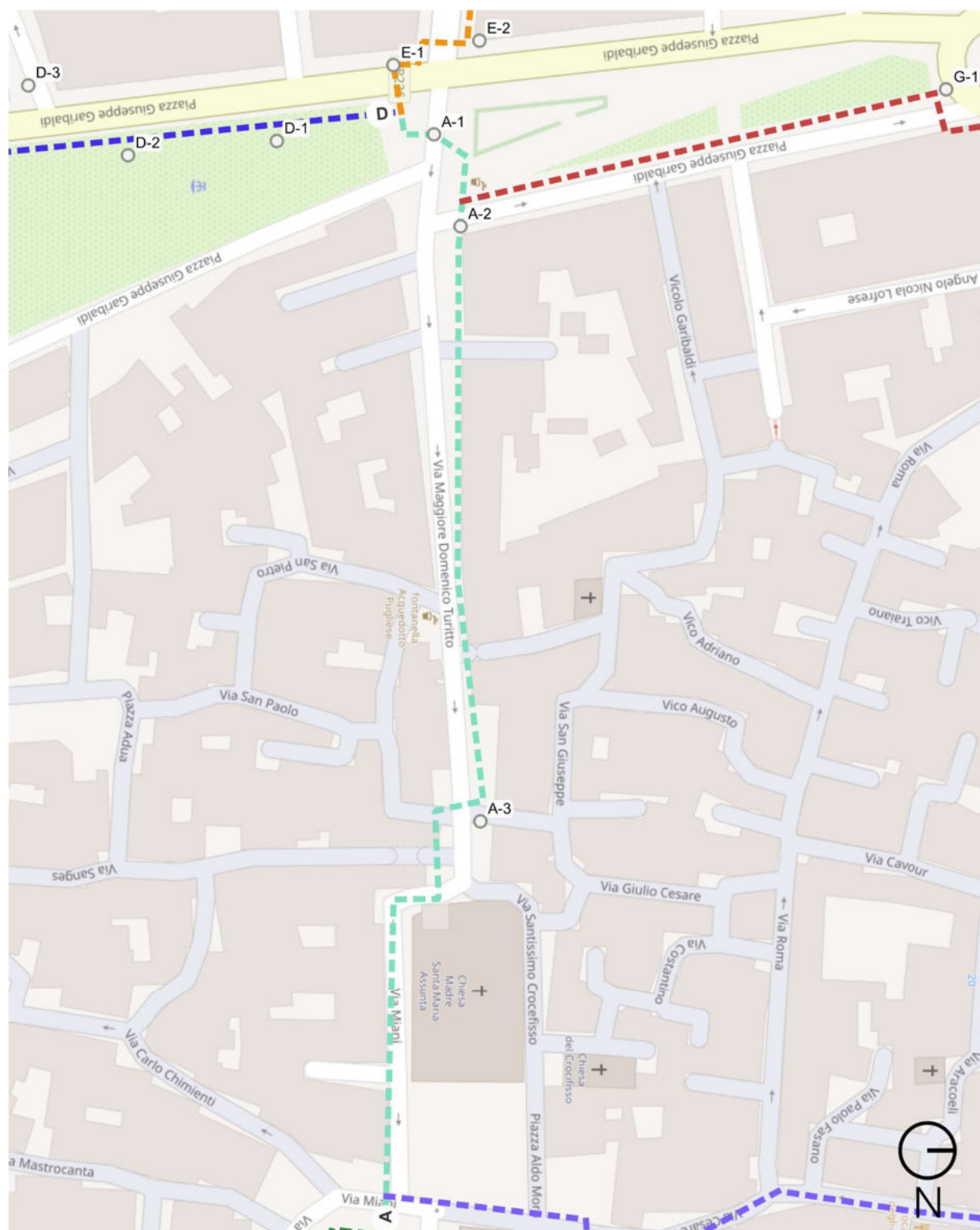
PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

SCHEDA DI RILIEVO BARRIERE ARCHITETTONICHE | AMBITO URBANO

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto Presidente della Repubblica 24 luglio 1996, n. 503
Deliberazione della Giunta Regionale 18 novembre 2019, n. 2062

IDENTIFICAZIONE PERCORSO

A



	
Denominazione percorso	PERCORSO A - Piazza G. Garibaldi/Piazza A. Moro
Tipologia	Percorso pedonale
Attraversamenti presenti nel tratto	A1, A2, A3

1. PAVIMENTAZIONE

DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO DEL RILIEVO
Interventi di manutenzione ordinaria in più punti dove la superficie risulta sdruciolevole e/o sconnessa, come sull'attraversamento A1 (<i>in foto</i>).	
RIFERIMENTI ALLA NORMATIVA	D.P.R. 503/96 art. 15 DM 236/89 artt. 4.2.2 e 8.2.2

2. DISLIVELLI

DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO DEL RILIEVO
Raccordare il marciapiede al piano stradale attraverso una rampa opportunamente segnalata in prossimità del palazzo Miani.	
RIFERIMENTI ALLA NORMATIVA	D.P.R. 503/96 artt. 4 e 7 DM 236/89 artt. 4.1.10, 4.1.11 e 8.1.10, 8.1.11

5. VARIE

DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO DEL RILIEVO
Segnalare con gli appositi elementi di arredo urbano il percorso pedonale separandolo da quello carrabile.	
RIFERIMENTI ALLA NORMATIVA	D.P.R. 503/96 art. 5 DM 236/89 art. 8.2.1

6. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO DEL RILIEVO
Installazione degli appositi segnali verticali per segnalare l'attraversamento A2 (<i>in foto</i>).	
Realizzazione delle strisce bianche pedonali per segnalare l'attraversamento A1 (<i>in foto</i>).	

Realizzazione di una rampa singola nell'attraversamento A2 (in foto).	
---	--

OSSERVAZIONI
Riguardo alla planarità del percorso, in un'ottica di maggiore disponibilità di spesa e in previsione di interventi più radicali, sarebbe opportuno prevedere il totale rifacimento del basolato dell'area interessata dal percorso. Nell'ultimo tratto di via Miani la larghezza della carreggiata non consente la realizzazione di un percorso pedonale sicuro, poiché l'intera sezione è ingombra dalla presenza degli stalli per la sosta su strada e dalla corsia carrabile; pertanto, si dovrebbe intervenire con l'eliminazione degli stalli al fine di creare un percorso pedonale sicuro delimitato da paletti delimitatori (l'intervento è previsto nel punto 5, pertanto ne è stata considerata la spesa nella tabella di seguito). Si segnala che nel tratto di via Maggior Turitto dove è assente il marciapiede, suddetto intervento non è stato considerato, poiché le dimensioni della carreggiata non permettono una separazione fra percorso pedonale e carrabile. In concomitanza si suggerisce prevedere l'inibizione del traffico veicolare almeno per la piazza e per i percorsi interessati dal PEBA, in modo da favorire la mobilità lenta e la fruibilità per le persone con ridotte capacità motorie.

STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITÀ	STIMA
1 PAVIMENTAZIONE		
Interventi di manutenzione ordinaria in più punti dove la superficie risulta sdruciolevole e/o sconnessa, come sull'attraversamento A1	Bassa	€ 1.028,16
2 DISLIVELLI		
Realizzazione di rampa di raccordo tra marciapiede e piano stradale	Bassa	€ 218,06
5 VARIE		
Installazione di paletti delimitatori del percorso pedonale/carrabile in via Miani	Alta	€ 1.144,00
6 ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO		
Installazione di segnali verticali di attraversamento pedonale A2	Bassa	€ 115,25
Ripristino/realizzazione delle strisce bianche per segnalazione l'attraversamento careggiata singola A1	Bassa	€ 16,65
Realizzazione di una rampa singola nell'attraversamento A2=1	Alta	€ 175,86

Interventi nel percorso stimati complessivamente pari a **€ 2.697,98 + IVA.**

Per gli stessi, si ritiene di assegnare una **BASSA priorità di intervento** finalizzata all'eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso in analisi.

La stima degli interventi viene definita facendo riferimento al Prezziario Regionale Puglia luglio 2022 e all'esperienza per interventi simili già eseguiti.

SCHEDA DI RILIEVO BARRIERE ARCHITETTONICHE | AMBITO URBANO

IDENTIFICAZIONE PERCORSO

B



	
Denominazione percorso	PERCORSO B - Piazza A. Moro/Viale Della Resistenza
Tipologia	Percorso pedonale
Attraversamenti presenti nel tratto	B1-B14

1. PAVIMENTAZIONE

DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO DEL RILIEVO
Adeguamento della pendenza trasversale di un tratto in via Galiotti compreso fra gli attraversamenti B7 e B8 in quanto superiore all'1%.	
RIFERIMENTI ALLA NORMATIVA	D.P.R. 503/96 artt. 4 e 5 DM 236/89 artt. 4.2, 4.2. 1 e 8.2, 8.2. 1
Interventi di manutenzione ordinaria in più punti dove il manto stradale risulta degradato, in particolar modo negli attraversamenti di via G. Di Vittorio (B8) e via XXV Aprile.	
RIFERIMENTI ALLA NORMATIVA	D.P.R. 503/96 art. 15 DM 236/89 artt. 4.2.2 e 8.2.2

2. DISLIVELLI

DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO DEL RILIEVO
Raccordo dei salti di quota per il superamento di gradini ortogonali al percorso nel tratto fra gli attraversamenti B7 e B8.	
RIFERIMENTI ALLA NORMATIVA	D.P.R. 503/96 artt. 4 e 7 DM 236/89 artt. 4.1.10, 4.1.11 e 8.1.10, 8.1.11

3. OSTACOLI

DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO DEL RILIEVO
Ampliare la superficie del marciapiede per aggirare l'ostacolo compreso fra gli attraversamenti B7 (via Trieste) e B8 (via G. Di Vittorio) posto ad un'altezza da terra inferiore a 2,10 m e che riduce il passaggio <90cm.	
RIFERIMENTI ALLA NORMATIVA	D.P.R. 503/96 artt. 4 e 5 DM 236/89 artt. 4.2.1 e 8.2.1

5. VARIE

DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO DEL RILIEVO
Installazione del cartello "Limite di velocità 30 km/h" in via Trieste fra gli attraversamenti B13 e B14, poiché il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata e non risulta opportunamente delimitato.	
RIFERIMENTI ALLA NORMATIVA	D.P.R. 503/96 art. 5 DM 236/89 art. 8.2.1

6. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO DEL RILIEVO
Installazione degli appositi segnali verticali negli attraversamenti B8 (<i>in foto</i>), B9, B10, B11, B12, B13, B14.	
Ripristino o realizzazione delle strisce bianche per segnalare gli attraversamenti B3, B4, B5, B6, B7, B8, B9, B11, B12-B14.	
Rifacimento dell'attraversamento pedonale rialzato in B10 (<i>in foto</i>).	
Realizzazione di rampe negli attraversamenti B7 (<i>in foto</i>), B8, B9, B11, B14. Raccordare il piano dei marciapiedi con quello della carreggiata negli attraversamenti B6, B7 (<i>in foto</i>), B8.	

OSSERVAZIONI
Su via Trieste, fra gli attraversamenti B13 (Via Cap. N. Galiotti) e B14 (via Cap. B. Lanzolla), il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata. Considerata l'impossibilità di creare un marciapiede con la larghezza minima prevista dalla norma, e l'impossibilità di delimitare il percorso con gli appositi paletti, a causa della presenza di passi carrabili su entrambi i lati, si considera come soluzione quella di porre un limite di velocità di 30km/h. Si segnala che l'intervento di allargamento del marciapiede su via Cap. N. Galiotti fra gli attraversamenti B7 e B8, costituito dalla sporgenza di un balcone a piano rialzato che riduce la larghezza del marciapiede, è stato previsto un allargamento del marciapiede nella porzione interessata, ma si suggerisce un allargamento del percorso pedonale di tutta via Cap. N. Galiotti, integrandolo con un percorso ciclabile e alberature.

STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITÀ	STIMA
1 PAVIMENTAZIONE		
Interventi di manutenzione ordinaria del manto stradale degradato negli attraversamenti di via G. Di Vittorio (B8) e via XXV Aprile	Bassa	€ 128,52
2 DISLIVELLI		
Realizzazione di singola rampa su marciapiede nel tratto fra gli attraversamenti B7 e B8. (tra ingressi carrabili privati e raccordo marciapiedi)	Alta	€ 351,72
3 OSTACOLI		
Allargamento marciapiede per evitare l'ostacolo del balcone al piano rialzato fra B7 e B8.	Alta	€ 1.440,00
5 VARIE		
Installazione di cartello "limite massimo di velocità 30 Km/h"	Bassa	€ 108,55
6 ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO		
Installazione di segnali verticali negli attraversamenti B8=2, B9=2, B10=2, B11=2, B12=2, B13=2 e B14=1	Bassa	€ 1.498,25
Ripristino/Realizzazione di segnaletica orizzontale per attraversamento pedonale corsia singola B3, B4, B5, B6, B7, B14 corsia doppia B8, B9, B11, B12, B13	Media	€ 141,56
Rifacimento dell'attraversamento pedonale rialzato B10	Alta	€ 595,20
Realizzazione di rampe singole negli attraversamenti B6=2 B7=2, B8=2, B9=1, B11=1 e B14=2	Alta	€ 1.758,60

Interventi nel percorso stimati complessivamente pari a **€ 6.022,40 +IVA.**

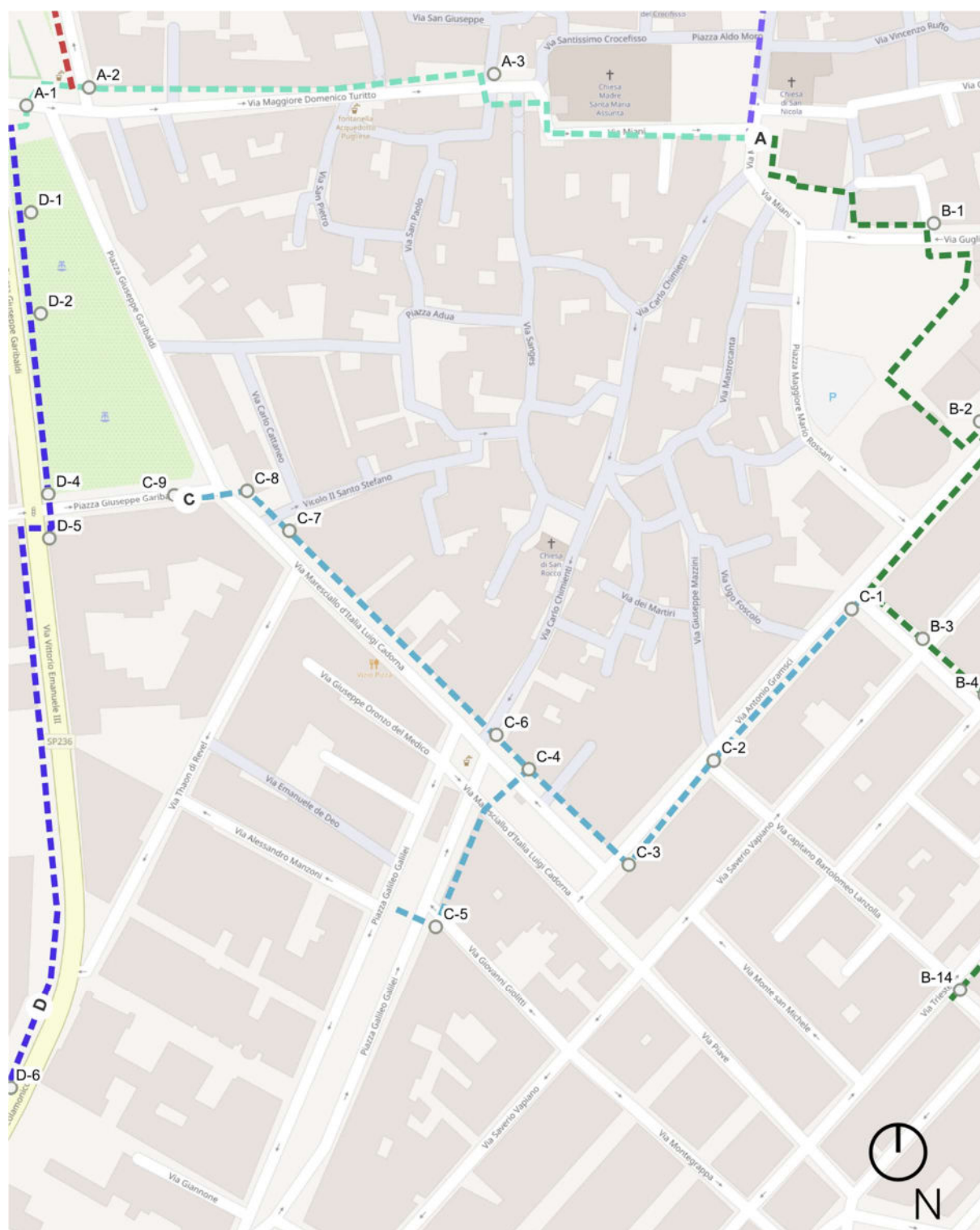
Per gli stessi, si ritiene di assegnare una **ALTA priorità di intervento** finalizzata all'eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso in analisi nel percorso B1-B10, B13-B14, e **BASSA priorità di intervento** per il tratto B11-B12.

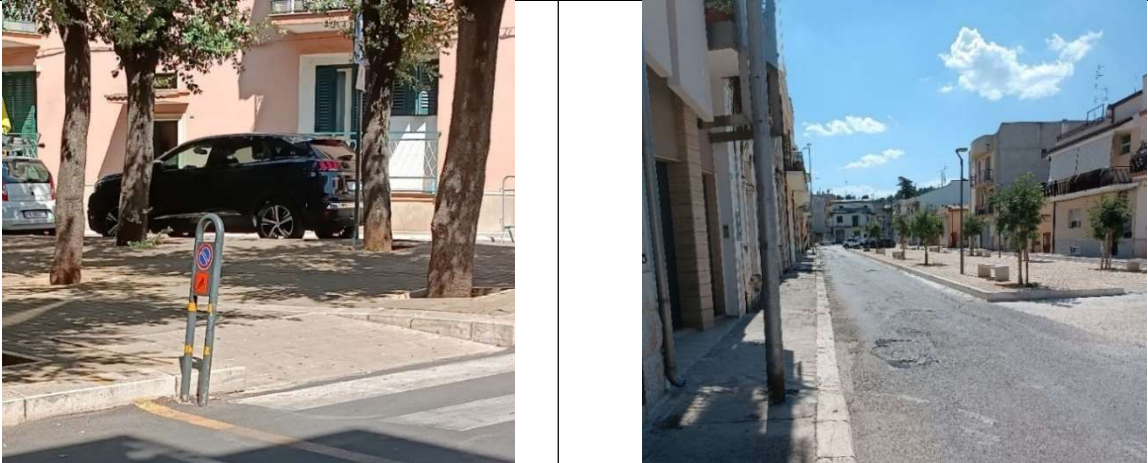
La stima degli interventi viene definita facendo riferimento al Prezziario Regionale Puglia luglio 2022 e all'esperienza per interventi simili già eseguiti.

SCHEDA DI RILIEVO BARRIERE ARCHITETTONICHE | AMBITO URBANO

IDENTIFICAZIONE PERCORSO

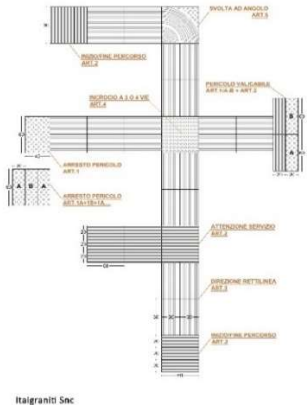
C



	
Denominazione percorso	PERCORSO C - Piazza M. Rossani/Piazza G. Galilei/Piazza G. Garibaldi
Tipologia	Percorso pedonale
Attraversamenti presenti nel tratto	C1-C9

1. PAVIMENTAZIONE

DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO DEL RILIEVO
Ripristino del basolato nell'attraversamento C6 (in foto a destra).	
Interventi di manutenzione ordinaria in più punti dove la superficie risulta sdruciolevole e/o sconnessa in via Luigi Cadorna (foto di seguito).	
RIFERIMENTI ALLA NORMATIVA	D.P.R. 503/96 art. 15 DM 236/89 artt. 4.2.2 e 8.2.2

Mancanza di segnaletica di sicurezza individuabile anche ai disabili sensoriali	 Italganti Soc
RIFERIMENTI ALLA NORMATIVA	D.P.R. 503/96 artt. 5 e 6 DM 236/89 artt. 4.2, 4.2.1 e 8.2.1

2. OSTACOLI

DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO DEL RILIEVO
Rimuovere e/o spostare elementi di arredo urbano che riducono il passaggio <90cm, come le fioriere in via A. Gramsci fra gli attraversamenti C1-C2, e gli elementi compresi fra gli attraversamenti C6-C7 (in foto).	
RIFERIMENTI ALLA NORMATIVA	D.P.R. 503/96 artt. 4 e 5 DM 236/89 artt. 4.2.1 e 8.2.1

6. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO DEL RILIEVO
Installazione degli appositi segnali verticali negli attraversamenti C3, C5, C6, C7, C8. In foto C6.	

Ripristino delle strisce bianche per segnalare gli attraversamenti C2, C3, C5.

In foto C3.



Raccordare il piano dei marciapiedi con quello della carreggiata negli attraversamenti C5, C6, C7 con una rampa singola, negli attraversamenti C1, C3, C7, C8 con rampe doppie.

In foto C7.



STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

TIPOLOGIA INTERVENTO		PRIORITÀ	STIMA
1	PAVIMENTAZIONE		
	Ripristino del basolato negli attraversamenti C6	Bassa	€ 856,30
	Interventi di manutenzione ordinaria in più punti dove la superficie risulta sdruciolevole e/o sconnessa in via Luigi Cadorna (Rifacimento marciapiede) circa ml 40	Media	€ 4.248,80
2	DISLIVELLI		
	Realizzazione di singola rampa per disabili (intersezione con stradina privata lungo via Cadorna) (2)	Alta	€ 351,72
3	OSTACOLI		
	Rimozione dei pali di pubblica illuminazione che riducono il passaggio <90cm su via Cadorna, compresi fra gli attraversamenti C4-C7 (2)	Alta	€ 5.200,00
	Rimozione delle fioriere che riducono il passaggio <90cm in via A. Gramsci fra gli attraversamenti C1-C2 e via L. Cadorna.	Alta	€ 31,02
6	ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO		
	Installazione degli appositi segnali verticali negli attraversamenti C3=1, C5=1, C6=1, C7=1, C8=2.	Bassa	€ 691,50
	Realizzazione/Ripristino di segnaletica orizzontale per attraversamento pedonale corsia singola C2, C5 corsia doppia C3	Media	€ 33,31
	Realizzazione di rampa di raccordo tra marciapiedi e corsia singola negli attraversamenti C6=1, C7=1 doppia negli attraversamenti C1=1, C3=2, C7=1, C8=2	Alta	€ 2.053,20
	Installazione di percorso pedonale tattile (lodge)=6	Media	€ 3.240,00

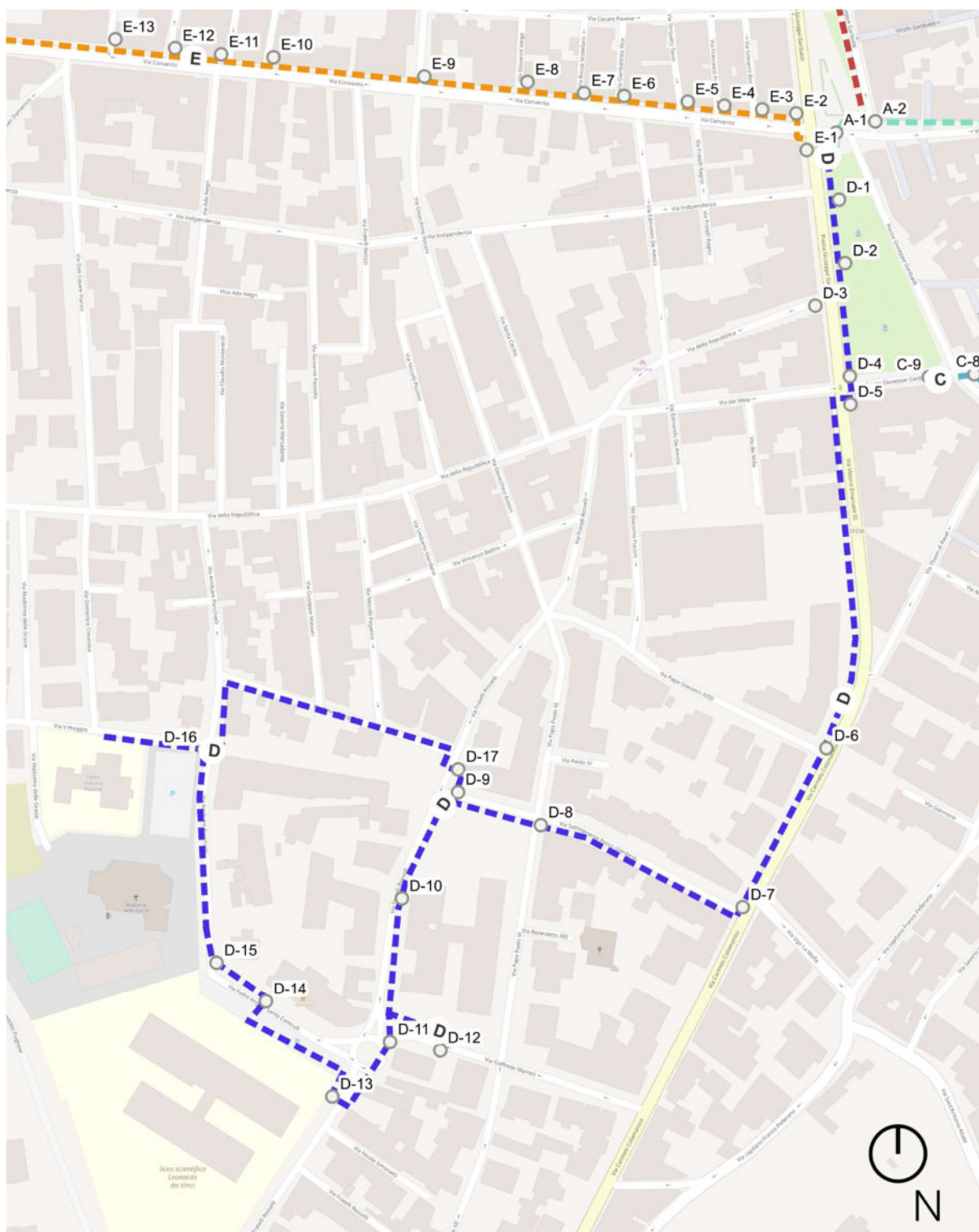
Interventi nel percorso stimati complessivamente pari a **€ 16.705,85 + IVA.**

Per gli stessi, si ritiene di assegnare una **BASSA priorità di intervento** finalizzata all'eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso in analisi.

La stima degli interventi viene definita facendo riferimento al Prezziario Regionale Puglia luglio 2022 e all'esperienza per interventi simili già eseguiti.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE**SCHEDA DI RILIEVO BARRIERE ARCHITETTONICHE | AMBITO URBANO**

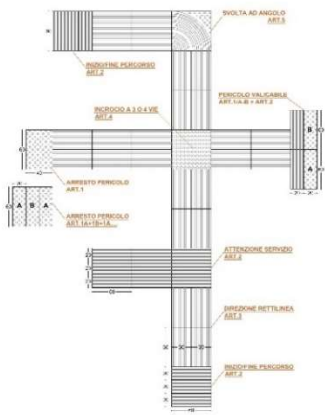
Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto Presidente della Repubblica 24 luglio 1996, n. 503
 Deliberazione della Giunta Regionale 18 novembre 2019, n. 2062

IDENTIFICAZIONE PERCORSO**D**

	
Denominazione percorso	PERCORSO D - Piazza Garibaldi/Via C. Colamonico/Via P. A. Centrullo
Tipologia	Percorso pedonale
Attraversamenti presenti nel tratto	D1-D17

1. PAVIMENTAZIONE

DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO DEL RILIEVO
Allargamento marciapiede su via S. D'acquisto fra gli attraversamenti D16 e D17 ai fini di portarne la sezione ai minimi previsti dalla normativa.	
RIFERIMENTI ALLA NORMATIVA	D.P.R. 503/96 artt. 4 e 5 DM 236/89 artt. 4.2, 4.2. 1 e 8.2, 8.2. 1
Rifacimento marciapiede poiché la superficie risulta sdrucchiolosa e/o sconnessa in via Vittorio Emanuele III/ via Colamonico fra gli attraversamenti D5-D6 (circa ml 175), via F.lli Rosselli fra gli attraversamenti da D10 a D111 (circa ml 70), via P.A. Centrullo (circa ml 22)	

Ripristino del marciapiede e manutenzione della vegetazione spontanea al fine di rendere la superficie piana e il percorso percorribile in via S. Ten. R. Giordano fra gli attraversamenti D8-D9.	
RIFERIMENTI ALLA NORMATIVA	D.P.R. 503/96 art. 15 DM 236/89 artt. 4.2.2 e 8.2.2
Mancanza di segnaletica di sicurezza individuabile anche ai disabili sensoriali	 Itaigranti Snc
RIFERIMENTI ALLA NORMATIVA	D.P.R. 503/96 artt. 5 e 6 DM 236/89 artt. 4.2, 4.2.1 e 8.2.1

2. DISLIVELLI

DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO DEL RILIEVO
Realizzazione di una rampa singola per raccordare il livello del marciapiede a quello della strada in prossimità del Liceo Classico "Platone".	
RIFERIMENTI ALLA NORMATIVA	D.P.R. 503/96 artt. 4 e 7 DM 236/89 artt. 4.1.10, 4.1.11 e 8.1.10, 8.1. 11

3. OSTACOLI

DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO DEL RILIEVO
Ampliamento del marciapiede (2 slarghi di 3m) per aggirare gli elementi di cartellonistica stradale e gli armadietti che riducono il passaggio <90cm su via F.lli Rosselli in prossimità della Scuola Media Statale "V. Ruffo" e su via V Maggio in prossimità del Liceo Classico "Platone".	
RIFERIMENTI ALLA NORMATIVA	D.P.R. 503/96 artt. 4 e 5 DM 236/89 artt. 4.2. 1 e 8.2.1

5. VARIE

DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO DEL RILIEVO
Realizzazione di un marciapiede su via S. Ten. Rocco Giordano nel tratto compreso fra gli attraversamenti D7-D8 e su via A. Ponchielli, previsto su entrambi i lati.	
RIFERIMENTI ALLA NORMATIVA	D.P.R. 503/96 art. 5 DM 236/89 art. 8.2.1

6. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO DEL RILIEVO
Installazione degli appositi segnali verticali in tutti gli attraversamenti, eccetto dove già presenti (D10). <i>In foto D3 e D14.</i>	

Realizzazione di strisce bianche per segnalare gli attraversamenti D6, D7, D8, D9, D11, D12, D13, D14, D15, D16, D17. <i>In foto D6 e D15.</i>	
Raccordare il piano dei marciapiedi con quello della carreggiata con rampa singola negli attraversamenti D6 e D9, con rampa doppia negli attraversamenti D1, D3, D4, D5, D6, D7, D8 D9, D10, D11, D13, D14, D15, D16, D17.	

STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

TIPOLOGIA INTERVENTO		PRIORITÀ	STIMA
1	PAVIMENTAZIONE		
	Realizzazione di marciapiede ai fini di portarne la sezione ai minimi previsti dalla normativa: da Corso Vittorio Emanuele a via Colamonico circa ml 175 via F.lli Rosselli fra gli attraversamenti da D10 a D11 circa ml 70 via Ponchielli fra gli attraversamenti D15-D16 circa ml 205 via P.A. Centrullo circa ml 22 via Ten. R. Giordano circa ml 102	Alta	€ 60.970,28
	Ripristino del marciapiede (rifacimento pavimentazione) fra gli attraversamenti D8-D9 (via F.lli Rosselli) circa ml 42	Alta	€ 1876,56
3	OSTACOLI		
	Spostamento di segnaletica stradale in prossimità dell'attraversamento D9 che riduce il passaggio <90cm (1)	Alta	€ 113,10
	Ampliamento della larghezza del marciapiede per raggiungere l'ostacolo dell'armadietto che riduce il passaggio <90cm su via F.lli Rosselli e in prossimità del Liceo Classico "Platone". Ampliamento della larghezza del marciapiede al fine di portarne la sezione ai minimi previsti dalla normativa D16-D17 (via Ponchielli e via S. D'acquisto) circa ml 142	Alta	€ 10.656,00
6	ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO		
	Installazione degli appositi segnali verticali in tutti gli attraversamenti, eccetto dove già presenti (D10). D1=2, D2=2, D3=1, D4=1 D5=2 D6=2 D7=2 D8=2 e D9=2, D11=2 D12=1 D13=2 D14=2 D15=2 D16=2	Bassa	€ 3.111,75
	Realizzazione/Ripristino della segnaletica orizzontale per attraversamento pedonale corsia singola corsia doppia D6, D7, D8, D9, D11, D12, D13, D14, D15, D16, D17	Media	€ 183,15
	Realizzazione di rampa di raccordo tra marciapiedi e corsia singola negli attraversamenti D6=1, D9=1 doppia negli attraversamenti D1=1, D3=2, D4=1, D5=2, D6=1, D7=2, D8=2 D9=1 D10=1, D11=2, D13=2, D14=1, D15=2, D16=2, D17=1	Alta	€ 6.874,06
	Installazione di percorso pedonale tattile (lodge)=23	Media	€ 12.420,00

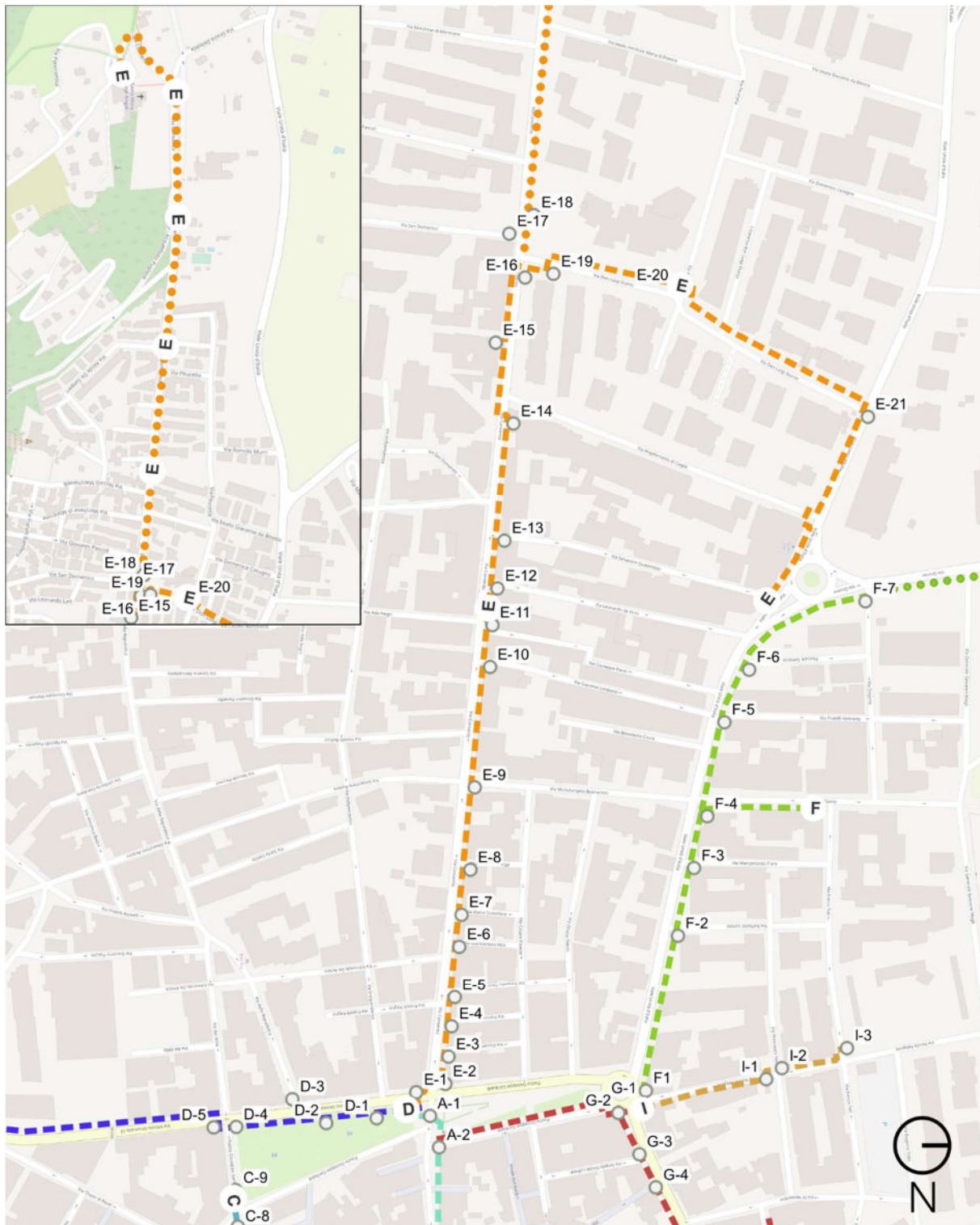
Interventi nel percorso stimati complessivamente pari a **€ 96.204,90 + IVA.**

Per gli stessi, si ritiene di assegnare una **ALTA priorità di intervento** finalizzata all'eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso in analisi nei tratti D1-D16, compreso il percorso di collegamento all'S7, **BASSA priorità di intervento** nel percorso compreso tra gli attraversamenti D16-D17.

La stima degli interventi viene definita facendo riferimento al Prezziario Regionale Puglia luglio 2022 e all'esperienza per interventi simili già eseguiti.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE**SCHEDA DI RILIEVO BARRIERE ARCHITETTONICHE | AMBITO URBANO**

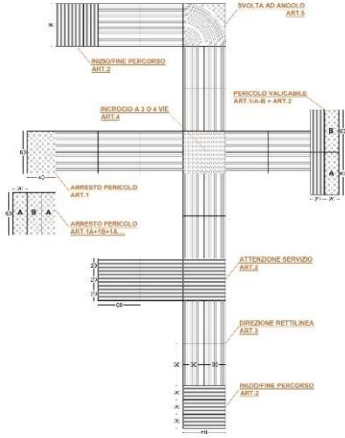
Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto Presidente della Repubblica 24 luglio 1996, n. 503
 Deliberazione della Giunta Regionale 18 novembre 2019, n. 2062

IDENTIFICAZIONE PERCORSO**E**

	
Denominazione percorso	PERCORSO E - Piazza G. Garibaldi/Via Convento
Tipologia	Percorso pedonale
Attraversamenti presenti nel tratto	E1-E21

1. PAVIMENTAZIONE

DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO DEL RILIEVO
Interventi di manutenzione ordinaria in più punti dove la superficie risulta sdruciolevole e/o sconnessa e il manto stradale degradato. Si segnalano diversi punti sul percorso preso in considerazione di via Convento.	
Rifacimento marciapiede via Don Luigi Sturzo.	
RIFERIMENTI ALLA NORMATIVA	D.P.R. 503/96 art. 15 DM 236/89 artt. 4.2.2 e 8.2.2

Adeguamento della pendenza trasversale di due rampe presenti nel tratto di via Convento compreso fra gli attraversamenti E7 e E8 in quanto superiore all'1% e delle rampe presenti su via Don Luigi Sturzo fra gli attraversamenti E20-E21.	
RIFERIMENTI ALLA NORMATIVA	D.P.R. 503/96 artt. 4 e 5 DM 236/89 artt. 4.2, 4.2. 1 e 8.2, 8.2.1
Mancanza di segnaletica di sicurezza individuabile anche ai disabili sensoriali.	
RIFERIMENTI ALLA NORMATIVA	D.P.R. 503/96 artt. 5 e 6 DM 236/89 artt. 4.2, 4.2.1 e 8.2.1

2. DISLIVELLI

DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO DEL RILIEVO
Raccordo dei salti di quota per il superamento di gradini ortogonali al percorso nel tratto fra gli attraversamenti di E7-E8.	
RIFERIMENTI ALLA NORMATIVA	D.P.R. 503/96 artt. 4 e 7 DM 236/89 artt. 4.1.10, 4.1.11 e 8.1.10, 8.1.11

3. OSTACOLI

DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO DEL RILIEVO
Rimuovere e/o spostare elementi di arredo urbano che riducono il passaggio <90cm, come fioriere, illuminazione pubblica, cartellonistica stradale, pali ENEL.	
Rimuovere e/o spostare l'elemento in prossimità dell'attraversamento E13 posto ad un'altezza da terra inferiore a 2,10 m e che riduce il passaggio <90cm.	
RIFERIMENTI ALLA NORMATIVA	D.P.R. 503/96 artt. 4 e 5 DM 236/89 artt. 4.2. 1 e 8.2.1

6. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO DEL RILIEVO
Installazione degli appositi segnali verticali negli attraversamenti E1, E2, E5, E8, E13, E15-E19, E21. <i>In foto E9 ed E18.</i>	

Ripristino delle strisce bianche per segnalare gli attraversamenti E3-E14, E19, E21. <i>In foto E4 ed E12.</i>	
Raccordare il piano dei marciapiedi con quello della carreggiata in tutti gli attraversamenti eccetto E1 e E18. <i>In foto E4.</i>	

OSSERVAZIONI

Il percorso pedonale preso in considerazione si interrompe alla Scuola Primaria plesso "Via Convento", poiché non esiste un percorso pedonale in sicurezza per raggiungere Piazzale De Consultibus privo di barriere architettoniche.

Si suggerisce l'integrazione del servizio di trasporto pubblico interurbano con una fermata al Piazzale per poter raggiungere il Santuario "Santa Maria degli Angeli".

STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

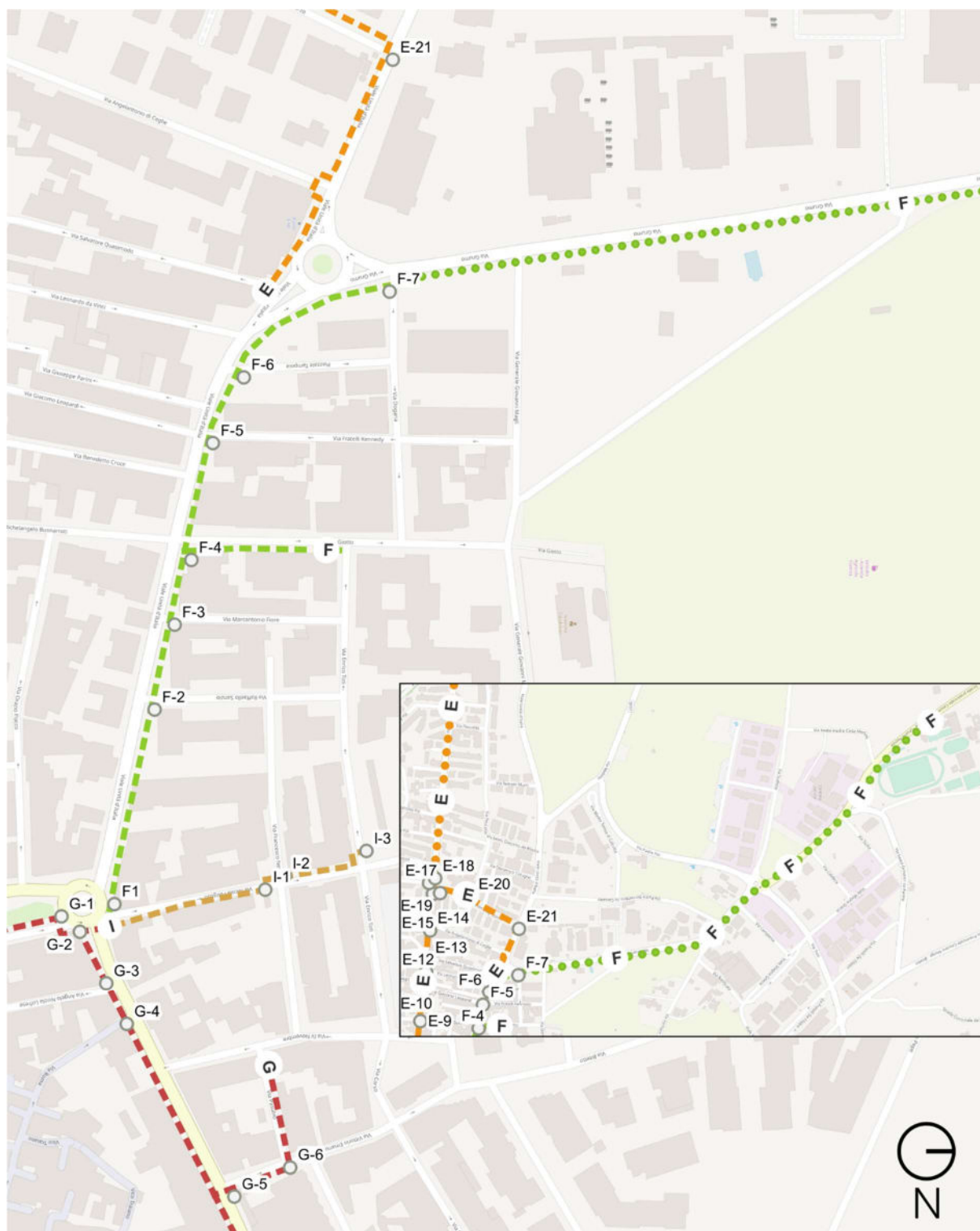
TIPOLOGIA INTERVENTO		PRIORITÀ	STIMA
1	PAVIMENTAZIONE		
	Interventi di manutenzione ordinaria su manto stradale degradato tra gli attraversamenti E7, E8, E9, E10, E11 circa ml 21	Bassa	€ 257,04
	Adeguamento della pendenza trasversale di due rampe in un tratto di via Convento compreso fra gli attraversamenti E8 e E9 in quanto superiore all'1% e su via Don Luigi Sturzo fra gli attraversamenti E20-E21.	Alta	€ 1134,32
2	DISLIVELLI		
	Raccordo dei salti di quota con realizzazione di rampa doppia fra attraversamenti di E8-E9. (gradini ortogonali al percorso ingresso abitazione privata)	Alta	€ 283,58
3	OSTACOLI		
	Rimuovere i gradini di accesso ad abitazione privata che riducono il passaggio <90cm su via Convento.	Alta	Preventivabile esclusivamente previo progetto specifico
	Rimuovere e/o spostare il distributore automatico in prossimità dell'attraversamento E12 posto ad un'altezza da terra inferiore a 2,10 m e che riduce il passaggio <90cm.	Alta	
	Spostamento della cartellonistica stradale che riduce il passaggio a <90cm. (2)	Alta	€ 226,20
	Spostamento pali illuminazione pubblica (2)	Alta	€ 5.200,00
	Spostamento o interrimento cavi Enel per l'eliminazione dei pali (2) presenti su via Convento.	Alta	Preventivabile esclusivamente previo progetto specifico
	Ampliamento della larghezza del marciapiede per aggirare gli ostacoli degli armadietti Enel che riducono il passaggio a <90cm su via Convento in più punti (5+2 slarghi di 3m) e su via Don Luigi Sturzo, nel tratto compreso fra gli attraversamenti E20 (via Peucetia) e E21 (SP145) (ml circa 107)	Alta	€ 9.216,00
6	ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO		
	Installazione di segnali verticali negli attraversamenti E1=2, E2=1, E9=2, E7=2, E14=2, E17=2, E19=2, E20=1, E21=1	Bassa	€ 1.728,75
	Realizzazione/Ripristino di segnaletica orizzontale per attraversamento pedonale corsia singola E3, E4, E5, E6, E7, E8, E10, E11, E12, E13, E15 corsia doppia E9, E14, E16, E17, E18, E19, E20, E21	Media	€ 224,83
	Realizzazione di rampa di raccordo tra marciapiedi e corsia singola negli attraversamenti, E3=2, E4=2, E5=2, E6=2, E7=2, E8=2, E9=2, E10=2, E11=2, E12=2, E13=2, E15=2, E21=1 (25) doppia negli attraversamenti E2=2, E14=2, E16=2, E17=2, E18=1, E20=1 E21=1(11)	Alta	€ 7.164,16
	Installazione di percorso pedonale tattile (lodge)=11	Media	€ 5.940,00

Interventi nel percorso stimati complessivamente pari a **€ 31.374,88 + IVA.**

Per gli stessi, si ritiene di assegnare una **ALTA priorità di intervento** finalizzata all'eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso in analisi fino all'edificio S3, **BASSA priorità di intervento** nel resto del percorso. La stima degli interventi viene definita facendo riferimento al Prezziario Regionale Puglia luglio 2022 e all'esperienza per interventi simili già eseguiti.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE**SCHEDA DI RILIEVO BARRIERE ARCHITETTONICHE | AMBITO URBANO**

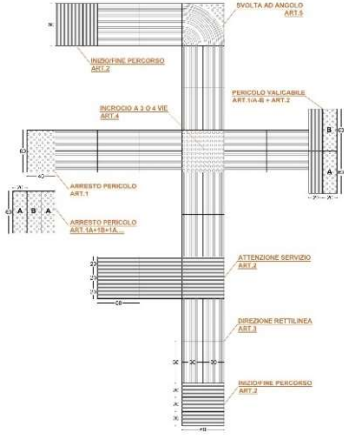
Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto Presidente della Repubblica 24 luglio 1996, n. 503
 Deliberazione della Giunta Regionale 18 novembre 2019, n. 2062

IDENTIFICAZIONE PERCORSO**F**

	
Denominazione percorso	PERCORSO F - Piazza G. Garibaldi/Polisportivo
Tipologia	Percorso pedonale
Attraversamenti presenti nel tratto	G1, G2, F1-F7

1. PAVIMENTAZIONE

DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO DEL RILIEVO
Interventi di manutenzione ordinaria in più punti dove la superficie risulta sdruciolevole e/o sconnessa e il manto stradale degradato. Si segnalano diversi punti sul percorso preso in considerazione di viale Unità d'Italia.	
RIFERIMENTI ALLA NORMATIVA	D.P.R. 503/96 art. 15 DM 236/89 artt. 4.2.2 e 8.2.2
Adeguamento della pendenza trasversale di un tratto in viale Unità d'Italia nei pressi dell'ESA4 compreso fra gli attraversamenti F1 e F2 in quanto superiore all'1%	

Allargamento marciapiede in un tratto di viale Unità d'Italia e di via Giotto al fine di portarne la sezione ai minimi previsti dalla normativa.	
RIFERIMENTI ALLA NORMATIVA	D.P.R. 503/96 artt. 4 e 5 DM 236/89 artt. 4.2, 4.2. 1 e 8.2, 8.2. 1
Mancanza di segnaletica di sicurezza individuabile anche ai disabili sensoriali	
RIFERIMENTI ALLA NORMATIVA	D.P.R. 503/96 artt. 5 e 6 DM 236/89 artt. 4.2, 4.2.1 e 8.2.1

2. DISLIVELLI

DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO DEL RILIEVO
Raccordo dei salti di quota per il superamento di gradini ortogonali al percorso nel tratto fra gli attraversamenti di F1-F2.	
RIFERIMENTI ALLA NORMATIVA	D.P.R. 503/96 artt. 4 e 7 DM 236/89 artt. 4.1.10, 4.1.11 e 8.1.10, 8.1. 11

3. OSTACOLI

DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO DEL RILIEVO
Rimuovere e/o spostare elementi di arredo urbano che riducono il passaggio <90cm, come gli elementi di illuminazione pubblica e di cartellonistica lungo il tratto compreso fra gli attraversamenti F3-F6.	
RIFERIMENTI ALLA NORMATIVA	D.P.R. 503/96 artt. 4 e 5 DM 236/89 artt. 4.2. 1 e 8.2.1

6. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO DEL RILIEVO
Installazione degli appositi segnali verticali negli attraversamenti F2, F4, F6, F7. <i>In foto F2 ed F6.</i>	
Ripristino delle strisce bianche per segnalare tutti gli attraversamenti. <i>In foto F5 ed F3.</i>	
Raccordare il piano dei marciapiedi con quello della carreggiata negli attraversamenti F3-F7.	

OSSERVAZIONI
Il percorso pedonale preso in considerazione si interrompe all'incrocio fra la strada provinciale e via Fornace, poiché la porzione di carreggiata che prosegue al Polisportivo Comunale non consentirebbe la realizzazione di un marciapiede con misure adeguate alla norma. Per Viale Unità d'Italia, in particolare per il tratto di marciapiede a sezione insufficiente (tra Via Giotto e Via Kennedy), le alternative sono due: 1. allargare il marciapiede ad 1,50 m eliminando gli stalli per la sosta su strada; 2. allargare il marciapiede ad 1,50 m consentendo un solo senso di marcia in quel tratto.

STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

TIPOLOGIA INTERVENTO		PRIORITÀ	STIMA
1	PAVIMENTAZIONE		
	Allargamento del marciapiede su viale Unità d'Italia fra gli attraversamenti F4 ed F5 per un totale di circa 45m e in via Giotto per un totale di circa m21.	Alta	€ 4.752,00
	Ripristino della planarità della pavimentazione del marciapiede per adeguare la pendenza trasversale nei pressi dell'SA4 fra gli attraversamenti F1 e F2 in quanto superiore all'1%.	Bassa	€ 89,36
2	DISLIVELLI		
	Realizzazione di rampa singola per raccordo tra marciapiede e strada carrabile privata nel tratto fra gli attraversamenti di F1-F2, nei pressi dell'SA4.	Alta	€ 175,86
3	OSTACOLI		
	Rimozione e/o spostamento di elementi di segnaletica stradale che riducono il passaggio <90cm, su viale Unità d'Italia lungo il tratto compreso fra gli attraversamenti F3-F6. (3)	Alta	€ 339,30
	Spostamento o interrimento cavi Enel per l'eliminazione dei pali (2) presenti su viale Unità d'Italia.	Alta	Preventivabile esclusivamente previo progetto specifico
6	ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO		
	Installazione degli appositi segnali verticali negli attraversamenti F2=1, F4=1, F6=1, F7=1.	Bassa	€461,00
	Realizzazione/Ripristino di segnaletica orizzontale per attraversamento pedonale corsia singola F1, F3, F5, corsia doppia F2, F4, F6, F7	Media	€ 91,59
	Realizzazione di rampa di raccordo tra marciapiedi e corsia singola negli attraversamenti, F3=1, F5=1, doppia negli attraversamenti F4=2, F5=1, F6=1 F7=1	Alta	€ 1.769,62
	Installazione di percorso pedonale tattile (lodge)=5	Media	€2.700,00

Interventi nel percorso stimati complessivamente pari a **€ 10.378,73 + IVA.**

Per gli stessi, si ritiene di assegnare una **MEDIA priorità di intervento** finalizzata all'eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso in analisi.

La stima degli interventi viene definita facendo riferimento al Prezziario Regionale Puglia luglio 2022 e all'esperienza per interventi simili già eseguiti.

SCHEDA DI RILIEVO BARRIERE ARCHITETTONICHE | AMBITO URBANO

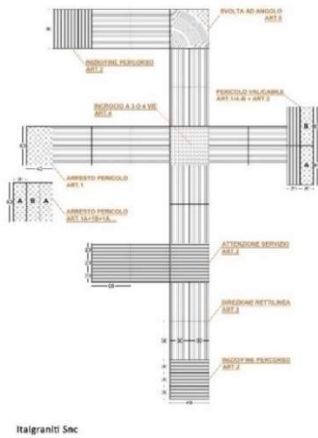
IDENTIFICAZIONE PERCORSO

G



	
Denominazione percorso	PERCORSO G - Piazza G. Garibaldi/Piazza D. Alighieri
Tipologia	Percorso pedonale
Attraversamenti presenti nel tratto	G1-G6, H1

1. PAVIMENTAZIONE

DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO DEL RILIEVO
Interventi di manutenzione ordinaria in più punti dove la superficie risulta sdruciolevole e/o sconnessa e il manto stradale degradato.	
RIFERIMENTI ALLA NORMATIVA	D.P.R. 503/96 art. 15 DM 236/89 artt. 4.2.2 e 8.2.2
Mancanza di segnaletica di sicurezza individuabile anche ai disabili sensoriali	
RIFERIMENTI ALLA NORMATIVA	D.P.R. 503/96 artt. 5 e 6 DM 236/89 artt. 4.2, 4.2.1 e 8.2.1

2. DISLIVELLI

DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO DEL RILIEVO
Raccordo dei salti di quota per il superamento di gradini ortogonali al percorso nel tratto fra gli attraversamenti G4-G5-H1.	
RIFERIMENTI ALLA NORMATIVA	D.P.R. 503/96 artt. 4 e 7 DM 236/89 artt. 4.1.10, 4.1.11 e 8.1.10, 8.1.11

3. OSTACOLI

DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO DEL RILIEVO
Spostare gli elementi di illuminazione pubblica (5) e cartellonistica stradale (2) che riducono il passaggio a <90cm su Corso Vittorio Veneto e via Vittorio Emanuele II.	
RIFERIMENTI ALLA NORMATIVA	D.P.R. 503/96 artt. 4 e 5 DM 236/89 artt. 4.2.1 e 8.2.1

5. VARIE

DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO DEL RILIEVO
Installazione del cartello "Limite di velocità 30 km/h" in via Vittorio Emanuele II dopo l'attraversamento G6, poiché il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata e non risulta opportunamente delimitato.	
RIFERIMENTI ALLA NORMATIVA	D.P.R. 503/96 art. 5 DM 236/89 art. 8.2.1

6. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO DEL RILIEVO
Installazione degli appositi segnali verticali nell'attraversamento G6. Ripristino delle strisce bianche per segnalare l'attraversamento G6.	
Raccordare il piano dei marciapiedi con quello della carreggiata negli attraversamenti G4, G5, G6. <i>In foto G5.</i>	

STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

TIPOLOGIA INTERVENTO		PRIORITÀ	STIMA
1	PAVIMENTAZIONE		
	Interventi di manutenzione ordinaria in più punti dove la superficie risulta sdruciolevole e/o sconnessa e il manto stradale degradato.	Bassa	€ 48,96
2	DISLIVELLI		
	Raccordo dei salti di quota per il superamento di gradini ortogonali al percorso nel tratto fra gli attraversamenti G4-G5-H1 (accesso ad aree carrabili private). (7)	Alta	€ 1.231,02
3	OSTACOLI		
	Allargamento del marciapiede per raggiungere gli ostacoli di pubblica illuminazione per un totale di 5 slarghi di 3m.	Alta	€ 1.080,00
	Rimozione e/o spostamento degli elementi di pubblica illuminazione che riducono il passaggio <90cm lungo Corso Vittorio Veneto e via Vittorio Emanuele II. (5)	Alta	€ 13.000,00
	Spostamento di elementi di segnaletica stradale che riducono il passaggio a <90cm lungo Corso Vittorio Veneto II (2)	Alta	€ 226,20
5	VARIE		
	Installazione di cartello "limite massimo di velocità 30 Km/h"	Bassa	€ 108,55
6	ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO		
	Installazione degli appositi segnali verticali nell'attraversamento G6=1	Bassa	€ 115,25
	Realizzazione/Ripristino di segnaletica orizzontale per attraversamento pedonale corsia doppia G6	Media	€ 16,65
	Realizzazione di rampa di raccordo tra marciapiedi e corsia singola negli attraversamenti, G4=1 doppia negli attraversamenti G5=2 G6=1	Alta	€ 1.026,60
	Installazione di percorso pedonale tattile (lodge)=3	Media	€1.620,00

Interventi nel percorso stimati complessivamente pari a **€ 18.473,23 + IVA.**

Per gli stessi, si ritiene di assegnare una **ALTA priorità di intervento** finalizzata all'eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso in analisi.

La stima degli interventi viene definita facendo riferimento al Prezziario Regionale Puglia luglio 2022 e all'esperienza per interventi simili già eseguiti.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE**SCHEDA DI RILIEVO BARRIERE ARCHITETTONICHE | AMBITO URBANO**

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto Presidente della Repubblica 24 luglio 1996, n. 503
 Deliberazione della Giunta Regionale 18 novembre 2019, n. 2062

IDENTIFICAZIONE PERCORSO**H**



Denominazione percorso	PERCORSO H - Piazza D. Alighieri/Cimitero
Tipologia	Percorso pedonale
Attraversamenti presenti nel tratto	H1-H5

1. PAVIMENTAZIONE

DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO DEL RILIEVO
Allargamento della superficie del marciapiede su via Isonzo, via Sannicandro e via Adelfia al fine di portarne la sezione ai minimi previsti dalla normativa.	
RIFERIMENTI ALLA NORMATIVA	D.P.R. 503/96 artt. 4 e 5 DM 236/89 artt. 4.2, 4.2. 1 e 8.2, 8.2. 1
Mancanza di segnaletica di sicurezza individuabile anche ai disabili sensoriali	Italgiant Snc
RIFERIMENTI ALLA NORMATIVA	D.P.R. 503/96 artt. 5 e 6 DM 236/89 artt. 4.2, 4.2.1 e 8.2.1

2. DISLIVELLI

DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO DEL RILIEVO
Raccordo dei salti di quota per il superamento di gradini ortogonali al percorso presenti all'ingresso dell'Ufficio Postale.	
RIFERIMENTI ALLA NORMATIVA	D.P.R. 503/96 artt. 4 e 7 DM 236/89 artt. 4.1.10, 4.1.11 e 8.1.10, 8.1.11

3. OSTACOLI

DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO DEL RILIEVO
Rimuovere e/o spostare elementi di arredo urbano che riducono il passaggio <90cm.	
RIFERIMENTI ALLA NORMATIVA	D.P.R. 503/96 artt. 4 e 5 DM 236/89 artt. 4.2. 1 e 8.2.1

6. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO DEL RILIEVO
Installazione dell'apposito segnale verticale nell'a appositi segnali verticali negli attraversamenti H1	
Ripristino delle strisce bianche per segnalare gli attraversamenti H3, H4, H5. <i>In foto H3.</i>	
Raccordare il piano dei marciapiedi con quello della carreggiata negli attraversamenti H3-H5.	
OSSERVAZIONI	
Per poter allargare il marciapiede del tratto di via Adelfia SP16 dall'attraversamento H5 al Cimitero Comunale, non potendo ridurre la carreggiata, sarà necessario procedere ad interventi di esproprio	

STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

TIPOLOGIA INTERVENTO		PRIORITÀ	STIMA
1	PAVIMENTAZIONE		
	Allargamento del marciapiede al fine di portarne la sezione ai minimi previsti dalla normativa. Via Sannicandro SP236 circa ml 50 Via Isonzo circa ml 75 Via Adelfia SP16 circa ml 680	Alta	€ 57.960,00
2	DISLIVELLI		
	Raccordo dei salti di quota per il superamento di gradini ortogonali al percorso presenti all'ingresso dell'Ufficio Postale mediante una doppia rampa su marciapiede.	Alta	€ 283,58
	Raccordo dei salti di quota lungo il percorso verso il Cimitero Comunale.	Alta	€ 879,30
3	OSTACOLI		
	Spostamento di pali di illuminazione pubblica che riducono il passaggio <90cm fra gli attraversamenti H2 e H3. (1)	Alta	€ 2.600,00
	Spostamento elemento di segnaletica stradale che riduce il passaggio a <90cm fra gli attraversamenti H3 e H4. (1)	Alta	€ 113,10
6	ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO		
	Installazione degli appositi segnali verticali negli attraversamenti H1=1	Bassa	€ 115,25
	Realizzazione/Ripristino di segnaletica orizzontale per attraversamento pedonale corsia doppia H4 corsia singola H3	Media	€ 24,98
	Realizzazione di attraversamento pedonale rialzato H5	Alta	€ 787,97
	Realizzazione di rampa di raccordo tra marciapiedi e corsia singola negli attraversamenti H3=2, H4=1 doppia negli attraversamenti H2=1, H5=2	Alta	€ 1.378,32
	Installazione di percorso pedonale tattile (lodge)=3	Media	€ 1.620,00

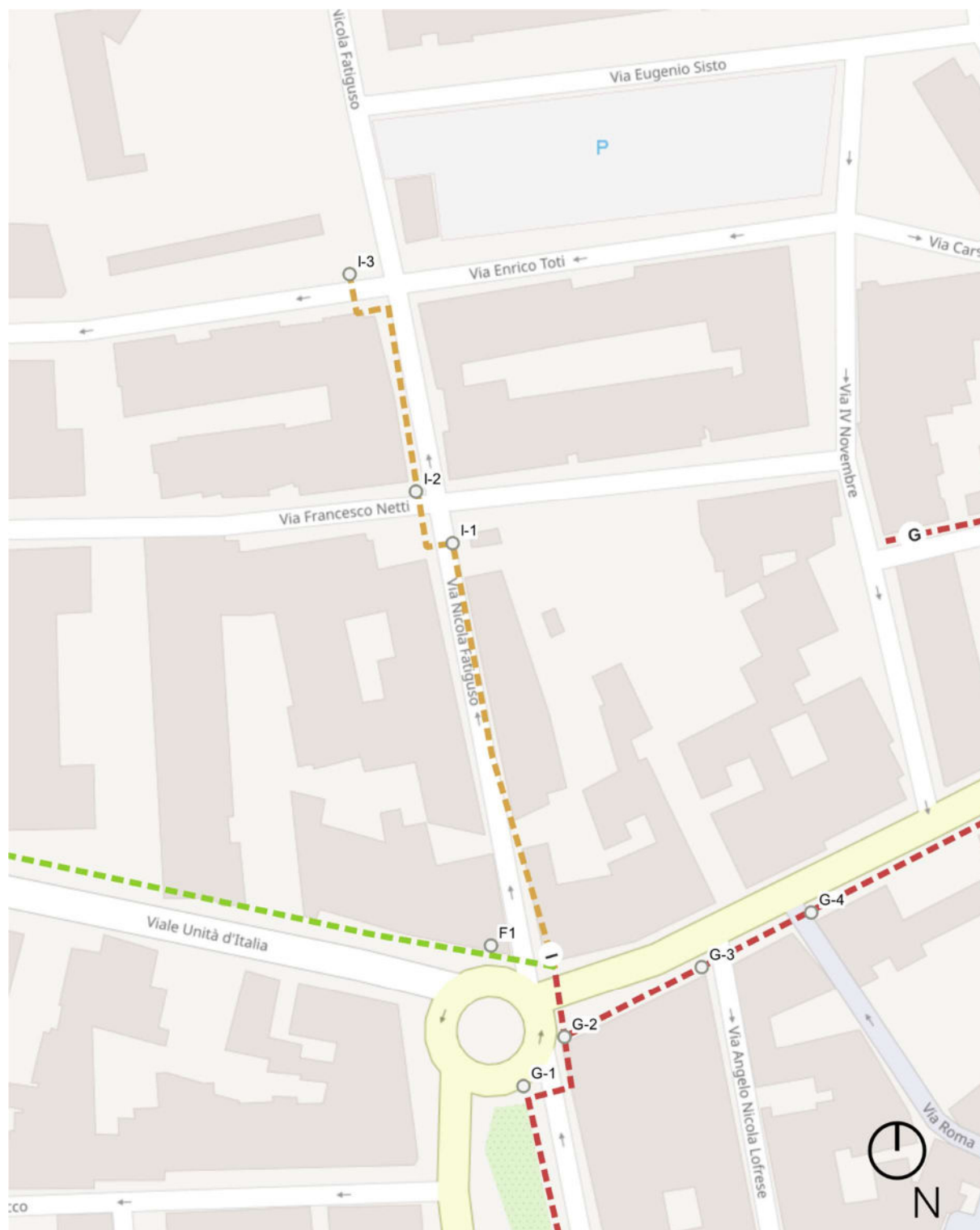
Interventi nell'edificio stimati complessivamente pari a **€ 65.762,50 + IVA.**

Per gli stessi, si ritiene di assegnare una **ALTA priorità di intervento** finalizzata all'eliminazione delle barriere architettoniche il percorso in analisi.

La stima degli interventi viene definita facendo riferimento al Prezziario Regionale Puglia luglio 2022 e all'esperienza per interventi simili già eseguiti.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE**SCHEDA DI RILIEVO BARRIERE ARCHITETTONICHE | AMBITO URBANO**

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto Presidente della Repubblica 24 luglio 1996, n. 503
Deliberazione della Giunta Regionale 18 novembre 2019, n. 2062

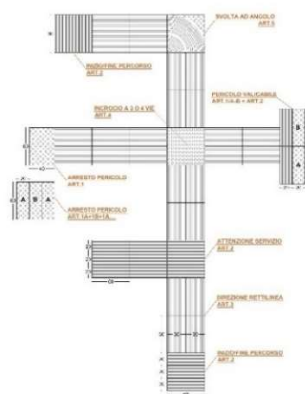
IDENTIFICAZIONE PERCORSO**I**



Denominazione percorso	PERCORSO I - Piazza G. Garibaldi/Piazza M.C. Merloni
Tipologia	Percorso pedonale
Attraversamenti presenti nel tratto	G2, I1-I3

1. PAVIMENTAZIONE

DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO DEL RILIEVO
Realizzazione di marciapiede in via N. Fatiguso nel primo tratto compreso fra gli attraversamenti G2-I1	
Allargamento della superficie del marciapiede su via N. Fatiguso al fine di portarne la sezione ai minimi previsti dalla normativa nel secondo tratto compreso fra G2-I1.	
RIFERIMENTI ALLA NORMATIVA	D.P.R. 503/96 artt. 4 e 5 DM 236/89 artt. 4.2, 4.2. 1 e 8.2, 8.2. 1

Mancanza di segnaletica di sicurezza individuabile anche ai disabili sensoriali	 Diagramma di un incrocio stradale con segnaletica di sicurezza. Le etichette indicano: - RIVOLTA AD ANGOLO ART. 5 - PUNTO DI PERSICUTAZIONE ART. 5 - INCROCIO A T O X-Y-Z ART. 5 - PUNTO DI PERSICUTAZIONE ART. 5 - PUNTO DI PERSICUTAZIONE ART. 5 - ATTENZIONE SERVIZIO ART. 5 - ATTENZIONE RETTILINEA ART. 5 - PUNTO DI PERSICUTAZIONE ART. 5 italgranti Soc
RIFERIMENTI ALLA NORMATIVA	D.P.R. 503/96 artt. 5 e 6 DM 236/89 art. 4.2, 4.2.1 e 8.2.1

6. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO DEL RILIEVO
Installazione degli appositi segnali verticali negli attraversamenti I2, I3. <i>In foto I3.</i>	
Ripristino delle strisce bianche per segnalare tutti gli attraversamenti.	
Raccordare il piano dei marciapiedi con quello della carreggiata in tutti gli attraversamenti.	

OSSERVAZIONI
Si segnala che gli interventi di realizzazione e allargamento del marciapiede sul primo tratto di via N. Fatiguso sono possibili solo con l'eliminazione permanente degli stalli su quel tratto. Qualora non fosse possibile, si considera la chiusura al traffico di via N. Fatiguso il venerdì dalle 7:00 alle 14:00.

STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITÀ	STIMA
1	PAVIMENTAZIONE	
	Allargamento della superficie del marciapiede al fine di portarne la sezione ai minimi previsti dalla normativa. Via Fatiguso Circa ml 34+52+10	Alta € 6.912,00
	Realizzazione di nuovo marciapiede di larghezza ml 1,20 Via Fatiguso Circa ml 22 Via Francesco Netti circa ml 10	Alta € 3.399,04
6	ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO	
	Installazione degli appositi segnali verticali nell'attraversamento I1=1 I3=1	Bassa € 230,50
	Realizzazione/Ripristino di segnaletica orizzontale per attraversamento pedonale corsia doppia I3 corsia singola I1 I2	Media € 33,31
	Realizzazione di rampa di raccordo tra marciapiedi e corsia singola negli attraversamenti, doppia negli attraversamenti I1=1 I2=1 I3=2	Alta € 1.134,32
	Installazione di percorso pedonale tattile (lodge)=6	Media € 3.340,00

Interventi nell'edificio stimati complessivamente pari a **€ 14.949,17 + IVA.**

Per gli stessi, si ritiene di assegnare una **ALTA priorità di intervento** finalizzata all'eliminazione delle barriere architettoniche per l'edificio in analisi.

La stima degli interventi viene definita facendo riferimento al Prezziario Regionale Puglia luglio 2022 e all'esperienza per interventi simili già eseguiti.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE**SCHEDA DI RILIEVO BARRIERE ARCHITETTONICHE | AMBITO URBANO**

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto Presidente della Repubblica 24 luglio 1996, n. 503
 Deliberazione della Giunta Regionale 18 novembre 2019, n. 2062

IDENTIFICAZIONE AREA VERDE**AV1**

	
Identificazione area	AV1 - Piazza "Dante Alighieri"
Percorso di accesso	Percorso H
Parcheggio a cui viene associato	P14, P15

1. PAVIMENTAZIONE

DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO DEL RILIEVO
Raccordare il piano della piazza con quello della carreggiata in corrispondenza dell'attraversamento H2, attraverso la realizzazione di uno scivolo singolo.	

STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

TIPOLOGIA INTERVENTO		PRIORITÀ	STIMA
1	PAVIMENTAZIONE		
	Realizzazione di scivolo singolo di raccordo in corrispondenza dell'attraversamento H2	Alta	€ 175,86

La stima dell'intervento nell'area esterna è pari a **€ 175,86+ IVA**.

Per gli stessi, si ritiene di assegnare una **ALTA priorità di intervento** finalizzata all'eliminazione delle barriere architettoniche per l'ambito urbano in analisi.

I parcheggi associati all'ambito urbano in analisi sono il **P14 e P15** che risultano essere conformi alla normativa vigente.

La stima degli interventi viene definita facendo riferimento al Prezziario Regionale Puglia luglio 2022 e all'esperienza per interventi simili già eseguiti.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE**SCHEDA DI RILIEVO BARRIERE ARCHITETTONICHE | AMBITO URBANO**

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto Presidente della Repubblica 24 luglio 1996, n. 503
 Deliberazione della Giunta Regionale 18 novembre 2019, n. 2062

IDENTIFICAZIONE AREA VERDE

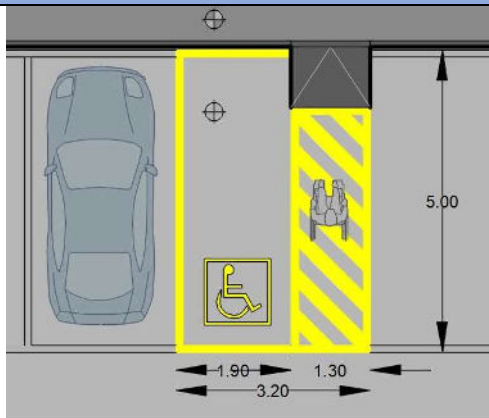
AV5

	
Identificazione area	AV5 - Piazza "Sacro Cuore"
Percorso di accesso	Percorso B
Parcheggio a cui viene associato	P18

1. PAVIMENTAZIONE

DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO DEL RILIEVO
Realizzazione di una doppia rampa per raccordare il piano dell'area verde con quello della carreggiata sull'attraversamento B9.	
Raccordare il dislivello parziale presente nell'area verde attrezzata al fine di mettere la stessa in sicurezza.	
RIFERIMENTI ALLA NORMATIVA	D.P.R. 503/96 artt. 4 e 7 DM 236/89 artt. 4.1.10, 4.1.11 e 8.1.10, 8.1.11

2. PARCHEGGIO DISABILI

DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO DEL RILIEVO
Creazione di un posto auto per disabili secondo la normativa, raccordato con percorso pedonale in piano.	
RIFERIMENTI ALLA NORMATIVA	D.P.R. 503/96 artt. 13 e 16 DM 236/89 artt. 4.2.3 e 8.2.3

STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

TIPOLOGIA INTERVENTO		PRIORITÀ	STIMA
1	PAVIMENTAZIONE		
	Realizzazione di rampa singola raccordo B9	Alta	€ 175,86
	Realizzazione di rampa singola raccordo con parcheggio	Media	€ 175,86

Interventi nell'edificio stimati complessivamente pari a **€ 351,72+ IVA**.

Per gli stessi, si ritiene di assegnare una **ALTA priorità di intervento** finalizzata all'eliminazione delle barriere architettoniche per l'ambito urbano in analisi.

TIPOLOGIA INTERVENTO		PRIORITÀ	STIMA
2	PARCHEGGIO DISABILI		
	Realizzazione parcheggio riservato per persone con disabilità: installazione segnaletica verticale e orizzontale conforme alla norma	Bassa	€ 159,64

Il parcheggio associato all'ambito urbano in analisi è il **P18** a cui si assegna **BASSA priorità di intervento** per una stima di **€ 159,64+IVA** riportata nel Quadro Urbano | Parcheggi.

La stima degli interventi viene definita facendo riferimento al Prezziario Regionale Puglia luglio 2022 e all'esperienza per interventi simili già eseguiti.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE**SCHEDA DI RILIEVO BARRIERE ARCHITETTONICHE | AMBITO URBANO**

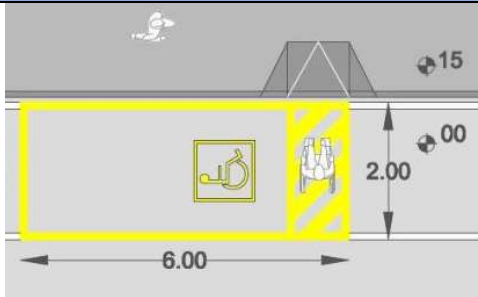
Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto Presidente della Repubblica 24 luglio 1996, n. 503
 Deliberazione della Giunta Regionale 18 novembre 2019, n. 2062

IDENTIFICAZIONE AREA VERDE

AV6

	
Identificazione area	AV6 - Rotatoria "via Cap. Galiotti"
Percorso di accesso	Percorso B
Parcheggio a cui viene associato	P20

2. PARCHEGGIO DISABILI

DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO DEL RILIEVO
Creazione di un posto auto per disabili secondo la normativa, raccordato con percorso pedonale in piano.	
RIFERIMENTI ALLA NORMATIVA	D.P.R. 503/96 artt. 13 e 16 DM 236/89 artt. 4.2.3 e 8.2.3

STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITÀ	STIMA
2	PARCHEGGIO DISABILI	
Realizzazione parcheggio riservato per persone con disabilità: installazione segnaletica verticale e orizzontale conforme alla norma	Bassa	€ 159,64

Il parcheggio associato all'ambito urbano in analisi è il **P20** a cui si assegna **BASSA priorità di intervento** per una stima di **€ 159,64 + IVA** riportata nel Quadro Urbano | Parcheggi. La stima degli interventi viene definita facendo riferimento al Prezziario Regionale Puglia luglio 2022 e all'esperienza per interventi simili già eseguiti.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE**SCHEDA DI RILIEVO BARRIERE ARCHITETTONICHE | AMBITO URBANO**

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto Presidente della Repubblica 24 luglio 1996, n. 503
 Deliberazione della Giunta Regionale 18 novembre 2019, n. 2062

IDENTIFICAZIONE AREA VERDE

AV7

	
Identificazione area	AV7 - Giardino "Elisa Springer"
Percorso di accesso	Percorso H
Parcheggio a cui viene associato	P17

1. PAVIMENTAZIONE

DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO DEL RILIEVO
Realizzazione di una doppia rampa per raccordare il piano dell'area verde con quello della carreggiata in via Laudati nei pressi dell'attraversamento. Realizzazione di uno scivolo per raccordare il posto auto con l'area verde attrezzata.	
RIFERIMENTI ALLA NORMATIVA	D.P.R. 503/96 artt. 7,13, 15 DM 236/89 4.1.10 e 8.1.10

STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

TIPOLOGIA INTERVENTO		PRIORITÀ	STIMA
1	PAVIMENTAZIONE		
	Realizzazione di doppia rampa	Alta	€ 283,58
	Realizzazione di scivolo di raccordo per parcheggio	Alta	€ 175,86

L'intervento stimato è pari a **€ 459,44 + IVA**.

Per gli stessi, si ritiene di assegnare una **ALTA priorità di intervento** finalizzata all'eliminazione delle barriere architettoniche per l'ambito urbano in analisi.

Il parcheggio associato all'ambito urbano in analisi è il **P17** che risulta essere conforme alla normativa vigente. La stima degli interventi viene definita facendo riferimento al Prezziario Regionale Puglia luglio 2022 e all'esperienza per interventi simili già eseguiti.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE**SCHEDA DI RILIEVO BARRIERE ARCHITETTONICHE | AMBITO URBANO**

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto Presidente della Repubblica 24 luglio 1996, n. 503
 Deliberazione della Giunta Regionale 18 novembre 2019, n. 2062

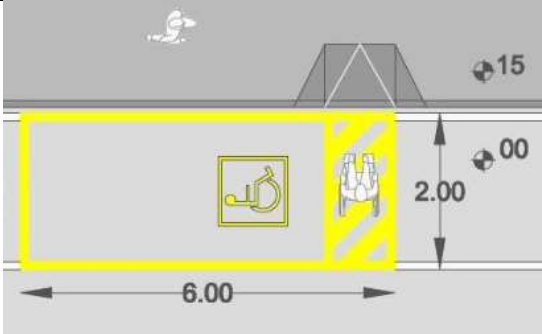
IDENTIFICAZIONE AREA VERDE**AV8**

Identificazione area	AV8 - Giardino "Padre Pio"
Percorso di accesso	Percorso E
Parcheggio a cui viene associato	P30

1. PAVIMENTAZIONE

DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO DEL RILIEVO
Raccordare il dislivello di 30 cm presente nell'area verde attrezzata al fine di mettere la stessa in sicurezza. Realizzazione di una doppia rampa in corrispondenza dell'attraversamento E17.	
RIFERIMENTI NORMATIVA	D.P.R. 503/96 artt. 4 e 7 DM 236/89 artt. 4.1.10, 4.1.11 e 8.1.10, 8.1.11

2. PARCHEGGIO DISABILI

DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
Realizzazione parcheggio riservato per persone con disabilità: installazione segnaletica verticale e orizzontale conforme alla norma	
RIFERIMENTI NORMATIVA	D.P.R. 503/96 artt. 13 e 16 DM 236/89 artt. 4.2.3 e 8.2.3

STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITÀ	STIMA
1	PAVIMENTAZIONE	
	Realizzazione di doppia rampa per superamento del dislivello tra marciapiede e asfalto attraversamento E17	Alta
	Raccordo di dislivello di cm 30	Alta
		Preventivabile esclusivamente previo progetto specifico

L'intervento stimato complessivamente è pari a **€ 283,58 + IVA**.

Per gli stessi, si ritiene di assegnare una **ALTA priorità di intervento** finalizzata all'eliminazione delle barriere architettoniche per l'ambito urbano in analisi.

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITÀ	STIMA
2	PARCHEGGIO DISABILI	
	Realizzazione parcheggio riservato per persone con disabilità: installazione segnaletica verticale e orizzontale conforme alla norma	Bassa
		€ 159,64

Il parcheggio associato all'ambito urbano è il **P30** a cui si assegna **BASSA priorità di intervento** per una stima di **€159,64+IVA** riportata nel Quadro Urbano | Parcheggi.

La stima degli interventi viene definita facendo riferimento al Prezziario Regionale Puglia luglio 2022 e all'esperienza per interventi simili già eseguiti.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE**SCHEDA DI RILIEVO BARRIERE ARCHITETTONICHE | AMBITO URBANO**

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto Presidente della Repubblica 24 luglio 1996, n. 503
 Deliberazione della Giunta Regionale 18 novembre 2019, n. 2062

IDENTIFICAZIONE AREA VERDE

AM2

Identificazione area	AM2 - Piazza "Galileo Galilei"
Percorso di accesso	Percorso C
Parcheggio a cui viene associato	P22

2. PARCHEGGIO DISABILI

DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO DEL RILIEVO
Realizzazione di segnaletica orizzontale per identificazione posto auto per disabili	
RIFERIMENTI ALLA NORMATIVA	D.P.R. 503/96 art.10 DM 236/89 artt. 4.2.3 e 8.2.3

STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

TIPOLOGIA INTERVENTO		PRIORITÀ	STIMA
2	PARCHEGGIO DISABILI		
	Realizzazione di segnaletica orizzontale per identificazione posto auto per disabili	Alta	€ 62,34

Il parcheggio associato all'ambito urbano in analisi è il **P22** a cui si assegna **ALTA priorità di intervento** per una stima di **€ 62,34+IVA** riportata nel Quadro Urbano | Parcheggi.

La stima degli interventi viene definita facendo riferimento al Prezziario Regionale Puglia luglio 2022 e all'esperienza per interventi simili già eseguiti.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE**SCHEDA DI RILIEVO BARRIERE ARCHITETTONICHE | AMBITO URBANO**

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto Presidente della Repubblica 24 luglio 1996, n. 503
 Deliberazione della Giunta Regionale 18 novembre 2019, n. 2062

IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P2
Ambito edilizio associato	LC2
Ambito urbano associato	AV2

INDIVIDUAZIONE INTERVENTI

DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO DEL RILIEVO
Ripristino di segnaletica orizzontale conforme alla normativa per individuazione posto auto disabili	
RIFERIMENTI ALLA NORMATIVA	D.P.R. 503/96 art. 10 DM 236/89 artt. 4.2.3 e 8.2.3

STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITÀ	STIMA
1 PARCHEGGIO DISABILI		
Ripristino della segnaletica orizzontale per parcheggio disabili	Bassa	€ 62,34

Il parcheggio associato all'ambito edilizio ed urbano è il **P2** a cui si assegna **BASSA** priorità per una stima di **€ 62,34 +IVA**.

La stima degli interventi viene definita facendo riferimento al Prezziario Regionale Puglia luglio 2022 e all'esperienza per interventi simili già eseguiti.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE**SCHEDA DI RILIEVO BARRIERE ARCHITETTONICHE | AMBITO URBANO**

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto Presidente della Repubblica 24 luglio 1996, n. 503
 Deliberazione della Giunta Regionale 18 novembre 2019, n. 2062

IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P5
Ambito edilizio associato	SC1, SC2

INDIVIDUAZIONE INTERVENTI

DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO DEL RILIEVO
Realizzazione completa di un posto disabili, mediante la pittura della segnaletica orizzontale, con caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa e l'installazione del relativo segnale verticale.	
RIFERIMENTI NORMATIVI	D.P.R. 503/96 artt. 13, 16 DM 236/89 4.2.3 8.2.3

STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

TIPOLOGIA INTERVENTO		PRIORITÀ	STIMA
1	PARCHEGGIO DISABILI		
	Realizzazione parcheggio riservato per persone con disabilità: installazione segnaletica verticale e orizzontale conforme alla norma	Alta	€ 159,64

Il parcheggio associato all'ambito edilizio è il **P5** a cui si assegna **ALTA** priorità per una stima di **€ 159,64 +IVA**.
 La stima degli interventi viene definita facendo riferimento al Prezziario Regionale Puglia luglio 2022 e all'esperienza per interventi simili già eseguiti.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE**SCHEDA DI RILIEVO BARRIERE ARCHITETTONICHE | AMBITO URBANO**

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto Presidente della Repubblica 24 luglio 1996, n. 503
 Deliberazione della Giunta Regionale 18 novembre 2019, n. 2062

IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P7
Ambito edilizio associato	S4

INDIVIDUAZIONE INTERVENTI

DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO DEL RILIEVO
Installazione del segnale verticale per individuare posto auto disabili.	
RIFERIMENTI ALLA NORMATIVA	D.P.R. 503/96 artt. 13, 16 DM 236/89 4.2.3 8.2.3

STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITÀ	STIMA
1 PARCHEGGIO DISABILI		
Installazione segnaletica verticale conforme alla norma	Alta	€ 97,30

Il parcheggio associato all'ambito edilizio è il **P7** a cui si assegna **ALTA** priorità per una stima di **€ 97,30 +IVA**

La stima degli interventi viene definita facendo riferimento al Prezziario Regionale Puglia luglio 2022 e all'esperienza per interventi simili già eseguiti.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE**SCHEMA DI RILIEVO BARRIERE ARCHITETTONICHE | AMBITO URBANO**

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto Presidente della Repubblica 24 luglio 1996, n. 503
 Deliberazione della Giunta Regionale 18 novembre 2019, n. 2062

IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P16
Ambito edilizio associato	SC3

INDIVIDUAZIONE INTERVENTI

DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO DEL RILIEVO
Ripristino di segnaletica orizzontale conforme alla normativa per individuazione posto auto disabili.	
RIFERIMENTI ALLA NORMATIVA	D.P.R. 503/96 art.10 DM 236/89 artt. 4.2.3 e 8.2.3

STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITÀ	STIMA
1 PARCHEGGIO DISABILI		
Ripristino segnaletica orizzontale conforme alla normativa	Alta	€ 62,34

Il parcheggio associato all'ambito edilizio è il **P16** a cui si assegna **ALTA** priorità per una stima di **€ 62,34 +IVA**. La stima degli interventi viene definita facendo riferimento al Prezziario Regionale Puglia luglio 2022 e all'esperienza per interventi simili già eseguiti.

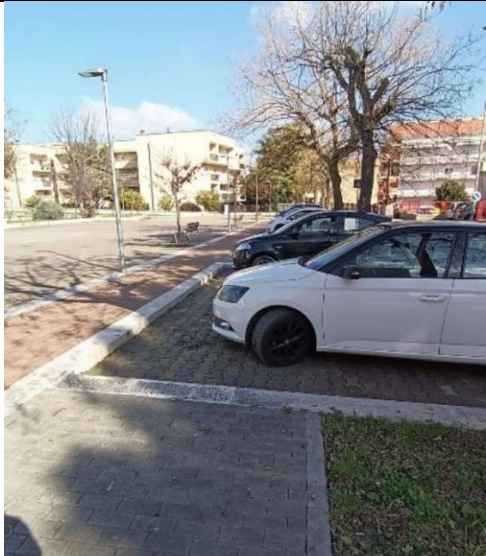
PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE**SCHEDA DI RILIEVO BARRIERE ARCHITETTONICHE | AMBITO URBANO**

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto Presidente della Repubblica 24 luglio 1996, n. 503
 Deliberazione della Giunta Regionale 18 novembre 2019, n. 2062

IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P18
Parcheggio associato ad ambito urbano	AV5

INDIVIDUAZIONE INTERVENTI

DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO DEL RILIEVO
Realizzazione parcheggio riservato per persone con disabilità: installazione segnaletica verticale e orizzontale conforme alla norma.	
RIFERIMENTI ALLA NORMATIVA	D.P.R. 503/96 art.10 DM 236/89 artt. 4.2.3 e 8.2.3

STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITÀ	STIMA
1 PARCHEGGIO DISABILI		
Realizzazione parcheggio riservato per persone con disabilità: installazione segnaletica verticale e orizzontale conforme alla norma	Bassa	€ 159,64

Il parcheggio associato all'ambito urbano è il **P18** a cui si assegna **BASSA** priorità per una stima di **€ 62,34 +IVA**.
 La stima degli interventi viene definita facendo riferimento al Prezziario Regionale Puglia luglio 2022 e all'esperienza per interventi simili già eseguiti.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE**SCHEDA DI RILIEVO BARRIERE ARCHITETTONICHE | AMBITO URBANO**

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto Presidente della Repubblica 24 luglio 1996, n. 503
 Deliberazione della Giunta Regionale 18 novembre 2019, n. 2062

IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P19
Ambito edilizio associato	S2

INDIVIDUAZIONE INTERVENTI

DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO DEL RILIEVO
Ripristino di segnaletica orizzontale conforme alla normativa per individuazione posto auto disabili.	
RIFERIMENTI ALLA NORMATIVA	D.P.R. 503/96 art. 10 DM 236/89 artt. 4.2.3 e 8.2.3

STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITÀ	STIMA
1 PARCHEGGIO DISABILI		
Ripristino segnaletica orizzontale	Alta	€ 62,34

Il parcheggio associato all'ambito edilizio è il **P19** a cui si assegna **ALTA** priorità per una stima di **€ 62,34 +IVA**. La stima degli interventi viene definita facendo riferimento al Prezziario Regionale Puglia luglio 2022 e all'esperienza per interventi simili già eseguiti.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE**SCHEDA DI RILIEVO BARRIERE ARCHITETTONICHE | AMBITO URBANO**

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto Presidente della Repubblica 24 luglio 1996, n. 503
 Deliberazione della Giunta Regionale 18 novembre 2019, n. 2062

IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P20
Ambito urbano associato	AV6

INDIVIDUAZIONE INTERVENTI

DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO DEL RILIEVO
Realizzazione completa di un posto disabili, mediante la pittura della segnaletica orizzontale, con caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa e l'installazione del relativo segnale verticale.	
RIFERIMENTI ALLA NORMATIVA	D.P.R. 503/96 art. 10 DM 236/89 artt. 4.2.3 e 8.2.3

STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

TIPOLOGIA INTERVENTO		PRIORITÀ	STIMA
1	PARCHEGGIO DISABILI		
	Realizzazione parcheggio riservato per persone con disabilità: installazione segnaletica verticale e orizzontale conforme alla norma	Bassa	€ 159,64

Il parcheggio associato all'ambito urbano è il **P20** a cui si assegna **BASSA** priorità per una stima di **€ 159,64 +IVA**. La stima degli interventi viene definita facendo riferimento al Prezziario Regionale Puglia luglio 2022 e all'esperienza per interventi simili già eseguiti.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE**SCHEMA DI RILIEVO BARRIERE ARCHITETTONICHE | AMBITO URBANO**

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto Presidente della Repubblica 24 luglio 1996, n. 503
 Deliberazione della Giunta Regionale 18 novembre 2019, n. 2062

IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P21
Ambito urbano associato	SA5

INDIVIDUAZIONE INTERVENTI

DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO DEL RILIEVO
Installazione del segnale verticale per individuare posto auto disabili.	
RIFERIMENTI ALLA NORMATIVA	D.P.R. 503/96 art. 10 DM 236/89 artt. 4.2.3 e 8.2.3

STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITÀ	STIMA
1 PARCHEGGIO DISABILI		
Installazione segnaletica verticale conforme alla norma	Alta	€ 97,30

Il parcheggio associato all'ambito edilizio è il **P21** a cui si assegna **ALTA** priorità per una stima di **€ 97,30 +IVA**.

La stima degli interventi viene definita facendo riferimento al Prezziario Regionale Puglia luglio 2022 e all'esperienza per interventi simili già eseguiti.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE**SCHEDA DI RILIEVO BARRIERE ARCHITETTONICHE | AMBITO URBANO**

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto Presidente della Repubblica 24 luglio 1996, n. 503
 Deliberazione della Giunta Regionale 18 novembre 2019, n. 2062

IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P22
Ambito urbano associato	AV10

INDIVIDUAZIONE INTERVENTI

DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO DEL RILIEVO
Realizzazione completa di un posto disabili, mediante la pittura della segnaletica orizzontale, con caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa e l'installazione del relativo segnale verticale.	
RIFERIMENTI ALLA NORMATIVA	D.P.R. 503/96 art. 10 DM 236/89 artt. 4.2.3 e 8.2.3

STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITÀ	STIMA
1 PARCHEGGIO DISABILI		
Realizzazione parcheggio riservato per persone con disabilità: installazione segnaletica verticale e orizzontale conforme alla norma	Alta	€ 159,64

Il parcheggio associato all'ambito urbano è il **P22** a cui si assegna **ALTA** priorità per una stima di **€ 159,64 +IVA**.
 La stima degli interventi viene definita facendo riferimento al Prezziario Regionale Puglia luglio 2022 e all'esperienza per interventi simili già eseguiti.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE**SCHEDA DI RILIEVO BARRIERE ARCHITETTONICHE | AMBITO URBANO**

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto Presidente della Repubblica 24 luglio 1996, n. 503
 Deliberazione della Giunta Regionale 18 novembre 2019, n. 2062

IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P25
Ambito edilizio associato	S5

INDIVIDUAZIONE INTERVENTI

DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO DEL RILIEVO
Realizzazione completa di un posto disabili, mediante la pittura della segnaletica orizzontale, con caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa e l'installazione del relativo segnale verticale.	
RIFERIMENTI ALLA NORMATIVA	D.P.R. 503/96 art. 10 DM 236/89 artt. 4.2.3 e 8.2.3

STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

TIPOLOGIA INTERVENTO		PRIORITÀ	STIMA
1	PARCHEGGIO DISABILI		
	Realizzazione parcheggio riservato per persone con disabilità: installazione segnaletica verticale e orizzontale conforme alla norma	Alta	€ 159,64

Il parcheggio associato all'ambito edilizio è il **P25** a cui si assegna **ALTA** priorità per una stima di **€ 159,64 +IVA**.
 La stima degli interventi viene definita facendo riferimento al Prezziario Regionale Puglia luglio 2022 e all'esperienza per interventi simili già eseguiti.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE**SCHEDA DI RILIEVO BARRIERE ARCHITETTONICHE | AMBITO URBANO**

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto Presidente della Repubblica 24 luglio 1996, n. 503
 Deliberazione della Giunta Regionale 18 novembre 2019, n. 2062

IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P26
Ambito edilizio associato	S6

INDIVIDUAZIONE INTERVENTI

DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO DEL RILIEVO
Realizzazione completa di un posto disabili, mediante la pittura della segnaletica orizzontale, con caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa e l'installazione del relativo segnale verticale.	
RIFERIMENTI ALLA NORMATIVA	D.P.R. 503/96 art.10 DM 236/89 4.2.3, 8.2.3

STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

TIPOLOGIA INTERVENTO		PRIORITÀ	STIMA
1	PARCHEGGIO DISABILI		
	Rifacimento segnaletica orizzontale e verticale per indicazione posto auto per disabili; installazione segnaletica verticale e orizzontale conforme alla norma	Alta	€ 159,64

Il parcheggio associato all'ambito edilizio è il **P26** a cui si assegna **ALTA** priorità per una stima di **€ 159,64 +IVA**. La stima degli interventi viene definita facendo riferimento al Prezziario Regionale Puglia luglio 2022 e all'esperienza per interventi simili già eseguiti.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE**SCHEDA DI RILIEVO BARRIERE ARCHITETTONICHE | AMBITO URBANO**

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto Presidente della Repubblica 24 luglio 1996, n. 503
 Deliberazione della Giunta Regionale 18 novembre 2019, n. 2062

IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P27
Ambito edilizio associato	S7

INDIVIDUAZIONE INTERVENTI

DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO DEL RILIEVO
Realizzazione completa di un posto disabili, mediante la pittura della segnaletica orizzontale, con caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa e l'installazione del relativo segnale verticale.	
RIFERIMENTI ALLA NORMATIVA	D.P.R. 503/96 art.10 DM 236/89 4.2.3, 8.2.3

STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITÀ	STIMA
1 PARCHEGGIO DISABILI		
Realizzazione parcheggio riservato per persone con disabilità: installazione segnaletica verticale e orizzontale conforme alla norma	Alta	€ 159,64

Il parcheggio associato all'ambito edilizio è il **P27** a cui si assegna **ALTA** priorità per una stima di **€ 159,64 +IVA**. La stima degli interventi viene definita facendo riferimento al Prezziario Regionale Puglia luglio 2022 e all'esperienza per interventi simili già eseguiti.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE**SCHEDA DI RILIEVO BARRIERE ARCHITETTONICHE | AMBITO URBANO**

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto Presidente della Repubblica 24 luglio 1996, n. 503
 Deliberazione della Giunta Regionale 18 novembre 2019, n. 2062

IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P28
Ambito edilizio associato	LC3

INDIVIDUAZIONE INTERVENTI

DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO DEL RILIEVO
Realizzazione completa di un posto disabili, mediante la pittura della segnaletica orizzontale, con caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa e l'installazione del relativo segnale verticale.	
RIFERIMENTI ALLA NORMATIVA	D.P.R. 503/96 art. 10 DM 236/89 artt. 4.2.3 e 8.2.3

STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

TIPOLOGIA INTERVENTO		PRIORITÀ	STIMA
1	PARCHEGGIO DISABILI		
	Realizzazione parcheggio riservato per persone con disabilità: installazione segnaletica verticale e orizzontale conforme alla norma	Bassa	€ 159,64

Il parcheggio associato all'ambito edilizio è il **P28** a cui si assegna **BASSA** priorità per una stima di **€ 159,64 +IVA**. La stima degli interventi viene definita facendo riferimento al Prezziario Regionale Puglia luglio 2022 e all'esperienza per interventi simili già eseguiti.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE**SCHEDA DI RILIEVO BARRIERE ARCHITETTONICHE | AMBITO URBANO**

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto Presidente della Repubblica 24 luglio 1996, n. 503
 Deliberazione della Giunta Regionale 18 novembre 2019, n. 2062

IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P30
Ambito urbano associato	AV8

INDIVIDUAZIONE INTERVENTI

DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO DEL RILIEVO
Realizzazione completa di un posto disabili, mediante la pittura della segnaletica orizzontale, con caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa e l'installazione del relativo segnale verticale.	
RIFERIMENTI ALLA NORMATIVA	D.P.R. 503/96 art. 10 DM 236/89 artt. 4.2.3 e 8.2.3

STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITÀ	STIMA
1 PARCHEGGIO DISABILI		
Realizzazione parcheggio riservato per persone con disabilità: installazione segnaletica verticale e orizzontale conforme alla norma	Bassa	€ 159,64

Il parcheggio associato all'ambito urbano è il **P30** a cui si assegna **BASSA** priorità per una stima di **€ 159,64 +IVA**.

La stima degli interventi viene definita facendo riferimento al Prezziario Regionale Puglia luglio 2022 e all'esperienza per interventi simili già eseguiti.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE**SCHEDA DI RILIEVO BARRIERE ARCHITETTONICHE | AMBITO URBANO**

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto Presidente della Repubblica 24 luglio 1996, n. 503
 Deliberazione della Giunta Regionale 18 novembre 2019, n. 2062

IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P31
Ambito edilizio associato	SA1

INDIVIDUAZIONE INTERVENTI

DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO DEL RILIEVO
Realizzazione completa di un posto disabili, mediante la pittura della segnaletica orizzontale, con caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa e l'installazione del relativo segnale verticale.	
RIFERIMENTI ALLA NORMATIVA	D.P.R. 503/96 art. 10 DM 236/89 artt. 4.2.3 e 8.2.3

STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITÀ	STIMA
1 PARCHEGGIO DISABILI		
Realizzazione parcheggio riservato per persone con disabilità: installazione segnaletica e orizzontale conforme alla norma	Alta	€ 62,34

Il parcheggio associato all'ambito edilizio è il **P31** a cui si assegna **ALTA** priorità per una stima di **€ 62,34 +IVA**.

La stima degli interventi viene definita facendo riferimento al Prezziario Regionale Puglia luglio 2022 e all'esperienza per interventi simili già eseguiti.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE**SCHEMA DI RILIEVO BARRIERE ARCHITETTONICHE | AMBITO URBANO**

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto Presidente della Repubblica 24 luglio 1996, n. 503
 Deliberazione della Giunta Regionale 18 novembre 2019, n. 2062

IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P32
Ambito edilizio associato	AS1

INDIVIDUAZIONE INTERVENTI

DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO DEL RILIEVO
Realizzazione completa di un posto disabili, mediante la pittura della segnaletica orizzontale, con caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa e l'installazione del relativo segnale verticale.	
RIFERIMENTI ALLA NORMATIVA	D.P.R. 503/96 art. 10 DM 236/89 artt. 4.2.3 e 8.2.3

STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITÀ	STIMA
1 PARCHEGGIO DISABILI		
Realizzazione parcheggio riservato per persone con disabilità: installazione segnaletica verticale e orizzontale conforme alla norma	Bassa	€ 159,64

Il parcheggio associato all'ambito edilizio è il **P32** a cui si assegna **BASSA** priorità per una stima di **€ 159,64 +IVA**.

La stima degli interventi viene definita facendo riferimento al Prezziario Regionale Puglia luglio 2022 e all'esperienza per interventi simili già eseguiti.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE**SCHEDA DI RILIEVO BARRIERE ARCHITETTONICHE | AMBITO URBANO**

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto Presidente della Repubblica 24 luglio 1996, n. 503
 Deliberazione della Giunta Regionale 18 novembre 2019, n. 2062

IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P33
Ambito edilizio associato	AS2

INDIVIDUAZIONE INTERVENTI

DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO DEL RILIEVO
Realizzazione completa di un posto disabili, mediante la pittura della segnaletica orizzontale, con caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa e l'installazione del relativo segnale verticale.	
RIFERIMENTI ALLA NORMATIVA	D.P.R. 503/96 art. 10 DM 236/89 artt. 4.2.3 e 8.2.3

STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITÀ	STIMA
1 PARCHEGGIO DISABILI		
Realizzazione parcheggio riservato per persone con disabilità: installazione segnaletica verticale e orizzontale conforme alla norma	Bassa	€ 159,64

Il parcheggio associato all'ambito edilizio è il **P33** a cui si assegna **BASSA** priorità per una stima di **€ 159,64 +IVA**.

La stima degli interventi viene definita facendo riferimento al Prezziario Regionale Puglia luglio 2022 e all'esperienza per interventi simili già eseguiti.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE**SCHEDA DI RILIEVO BARRIERE ARCHITETTONICHE | AMBITO URBANO**

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto Presidente della Repubblica 24 luglio 1996, n. 503
 Deliberazione della Giunta Regionale 18 novembre 2019, n. 2062

IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P35
Ambito edilizio associato	LC1

INDIVIDUAZIONE INTERVENTI

DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO DEL RILIEVO
Rifacimento di segnaletica orizzontale con caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa e l'installazione del relativo segnale verticale.	
RIFERIMENTI ALLA NORMATIVA	D.P.R. 503/96 art. 10 DM 236/89 artt. 4.2.3 e 8.2.3

STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

TIPOLOGIA INTERVENTO		PRIORITÀ	STIMA
1	PARCHEGGIO DISABILI		
	Rifacimento segnaletica orizzontale conforme alla norma	Media	€ 62,34
	Installazione di segnaletica verticale per individuazione di posto auto per disabili	Media	€ 97,30

Il parcheggio associato all'ambito edilizio in analisi è il **P35** a cui si assegna **MEDIA** priorità per una stima di **€ 159,64 +IVA**.

La stima degli interventi viene definita facendo riferimento al Prezziario Regionale Puglia luglio 2022 e all'esperienza per interventi simili già eseguiti.

3. SINTESI E PROGRAMMAZIONE

Sintesi degli interventi sui parcheggi

N	EDIFICIO O AREA VERDE ASSOCIATA	TIPOLOGIA DI INTERVENTO PARCHEGGI			PRIORITÀ	STIMA COSTI
		Nuovo stallo	Segnale verticale	Segnale orizzontale		
P2	associato a LC2			€ 62,34	BASSA	€ 62,34
P5	associato a SC1 SC2	€ 159,64			ALTA	€ 159,64
P7	Associato a S4		€ 97,30		ALTA	€ 97,30
P16	associato a SC3			€ 62,34	ALTA	€ 62,34
P18	associato a AV5	€ 159,64			BASSA	€ 159,64
P19	associato a S2			€ 62,34	ALTA	€ 62,34
P20	associato a AV6	€ 159,64			BASSA	€ 159,64
P21	Associato a SA5		€ 97,30		ALTA	€ 97,30
P22	associato a AM2			€ 62,34	ALTA	€ 62,34
P25	associato a S5	€ 159,64			ALTA	€ 159,64
P26	associato a S6	€ 159,64			ALTA	€ 159,64
P27	associato a S7	€ 159,64			ALTA	€ 159,64
P28	associato a LC3	€ 159,64			BASSA	€ 159,64
P30	associato a AV8	€ 159,64			BASSA	€ 159,64
P31	associato a SA1			€ 62,34	ALTA	€ 62,34
P32	associato a AS1	€ 159,64			BASSA	€ 159,64
P33	associato a AS2	€ 159,64			BASSA	€ 159,64
P35	associato a LC1		€ 97,30	€ 62,34	MEDIA	€ 159,64
		STIMA TOTALE DEGLI INTERVENTI				€ 2.262,34

Sintesi degli interventi nelle piazze e nelle aree verdi

N	PIAZZE E AREE VERDI	TIPOLOGIA DI INTERVENTO PIAZZE E AREE VERDI				PRIORITY	STIMA COSTI
		Pavimentazione	Dislivelli e rampe	Ostacoli	Varie		
AV1	Piazza "Dante Alighieri"		€ 175,86			ALTA	€ 175,86
AV2	Piazza "Aldo Moro"					-	
AV3	Piazza "Mario Rossani"					-	
AV4	Piazza "Giuseppe Garibaldi"					-	
AV5	Giardino "Sacro Cuore"		€ 351,72			ALTA	€ 351,72
AV6	Rotatoria "via Cap. Galletti"					-	
AV7	Giardino "Elisa Springer"		€ 459,44			ALTA	€ 459,44
AV8	Giardino "Padre Pio"		€ 283,58			ALTA	€ 283,58
AV9	Piazza "Norma Cossetto"					-	
AV10	Piazza "Galileo Galilei"					-	
AM	Piazza "Madre Clelia Merloni"					-	
		STIMA TOTALE DEGLI INTERVENTI					€ 1.270,60

Stima complessiva degli interventi dell'ambito urbano

TOTALE PERCORSI RILEVATI		8.50 KM
	PERCORSI TOTALE RILEVATI	9 percorsi
	Necessitano di rifacimento manto stradale	119,50 m
	Necessitano di rifacimento/allargamento	1,312 km
	Presentano ostacoli	9 percorsi
	Mancano rampe di raccordo	9 percorsi
TOTALE PARCHEGGI RILEVATI		35 parcheggi
	Necessitano di manutenzione	9 parcheggi
	Mancano stalli auto per disabili	10 parcheggi
TOTALE ATTRAVERSAMENTI RILEVATI		85 attraversamenti
	Necessitano di segnaletica verticale	46 attraversamenti
	Rifacimento della segnaletica orizzontale	60 attraversamenti
	Necessitano di rampe di raccordo	61 attraversamenti
TOTALE STIMA DEGLI INTERVENTI DEL QUADRO URBANO		€ 266.102,58

